

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke N A S H	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 5665-1 Ambassador Super	Typbezeichnung Nr. 1 8 8 2
--	-------------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "5665-1" Mitte Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. *)**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **Mitte Spritzwand, oben, auf angeschweisster Hersteller-Plakette.**

Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben seitlich auf Zylinderblock.**

Hersteller des Fahrgestells

Hersteller des Motors **) NASH MOTORS, Division American Motors Corporation, DETROIT 32 (Mich.) USA**

MOTOR "Le Mans"		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	NASH Jetfire	Anzahl Achsen	2	Hersteller	NASH MOTORS, DETROIT
Art	Reihenmotor, OHV	Antrieb auf	Hinterräder	Art/Form	Licousine
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, IB., e/Vakuum Dual-Servo, auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen	4
Zyl.-Zahl	6 Takt 4	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total	6 - 7
Zyl.-Drehung	88,898 mm	3. Bremse	—	Vorn 3 Mitte — Hinten 3	4
Kolbenhub	111,125 mm	Anhängerbremse	—	Stehplätze	—
Stromer PS	21,077	Lenkung	Links - Schnecke & Rollo u/hydraul. Lenkhilfe	Für Motorräder: Soziussitz	—
Zyl.-Inhalt zus.	4139 cm³	Anhängervorrichtung	—		—
Bremse PS	145 (SAE)	Anzahl Vorwärtsgänge	Hydraulic Dual Range **)		—
Kühlung	Wasser	Geschw. 1. 1. Gang	— Im dir. Gang 150 km/Std.		—
Lage des Motors	Vorn				Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND DEREIFUNG			
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) *)	1'000 kg	760 kg	1'760 kg *)
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	7.10 - 15	6 Ply Tubeless	einfach / 88ppd
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 615 kg)	1'230 kg	1'230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V

Scheinwerfer: Marke	HELLA	(1)	Abblendsystem	Duplollampen mit Abblendkappe 35/35 II	(1)
Stand-/Merklichter	2, neben Scheinwerfer, aussen		Schlusslichter	2, kombiniert mit Stoplicht und Blinker	
Stoplichter	2, kombiniert mit Schlusslicht und Blinker		Kontrollnummerbeleuchtung	2, in Stosstangen-Hörner ++)	
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker mit Kontrolllampe und Ticker		Legende	V = Kombiniert mit Standlichter (weiss) II = Kombiniert mit Schluss- und Stoplichter (rot)	
Warnvorrichtung	1, elektrisch (2-Klang)		Scheibenwischer	2, Vakuum	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'440 mm
	{ hinten	1'530 mm
Gesamtbreite, vorne	1'960 mm, hinten	2'000 mm
Achsenabstand		3'080 mm
Gesamtlänge		5'315 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'610 mm
Bodenfreiheit		180 mm
Überhang, hinten		1'320 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		13,90 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,10 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN *) sowie Bezeichnung "Ambassador Super" vorn rechts und links auf Kotflügel.

- ***) Auf Einzelwunsch, wird auch geliefert mit Synchronesh oder mit "Overdrive"; in diesen Fällen ist die zutreffende Bemerkung auf dem Prüfungsbericht zu vermerken.
- +) Auf Wunsch, wird mit spez. Klima-Anlage (Eiskühl-Anlage) geliefert = Zusätzliches Gewicht 54 kg.
- ++) Kontroll-Nummer-Beleuchtung: Genügend, insofern Kontrollschild richtig angepasst wird.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H.M.F.V.)

- 1) Scheinwerfer: Werden vom Importeur montiert. Da sie 420 mm vom äussersten Fahrzeug-Rand zu stehen kommen, müssen die Standlichter mit den Abblend- und Fernlichtern zusammenschaltet sein.
- 2) Motorhauben-Verzierung: Wird vom Importeur abgeändert und durch 2 Zierschienen 28 mm hoch ersetzt.

Lärmessungen: Auf 7 m seitlich.

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'000 U/min) = 80 Phon.
Auspuffaustritt hinten, auf rechter Fahrzeug-Seite, waagrecht nach hinten gerichtet.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 11.5.1956.