

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>D K W</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>F 94 - 3 - 6 - Sonderklasse</b>	Typbezeichnung <b>Nr. 1881</b>
--	-----------------------	---	-----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "F 94" rechts auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. \*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorne, rechts auf Quertaverse und rechts auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Zylinderblock.**  
 Hersteller des Fahrgestells  
 Hersteller des Motors **) AUTO UNION G.m.b.H., Düsseldorf (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>DKW 3-6</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>AUTO UNION Düsseldorf</b>
Art <b>Reihenmotor, Zweitakt</b>	Antrieb an <b>Vorderräder</b>	Art/Form <b>Limousine</b>
Treibstoff <b>Benzingemisch (**)</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, 1B., auf alle 4 Räder</b>	Anzahl Türen <b>4</b>
Zyl.-Zahl <b>3</b> Takt <b>2</b>	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, 1B., Kabelzug, auf Hinterräder</b>	Sitzplätze <b>Total 4-5</b>
Zyl.-Bohrung <b>71</b> mm	3. Bremse <b>---</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>-</b> Hinten <b>2-3</b>
Kolbenhub <b>76</b> mm	Anhängerbremse <b>---</b>	Stahlplätze <b>-</b>
Steuer PS <b>4,597</b>	Lenkung <b>Links - Zahnstangenlenkung</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>-</b>
Zyl.-inhalt zus. <b>896</b> cm <sup>3</sup>	Anlagevorrichtung <b>---</b>	Seitenwagen <b>-</b>
Bremse PS <b>42 (SAE)</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	
Kühlung <b>Wasser (Thermosyphon)</b>	Geschw. i. 1. Gang <b>--- im 2. Gang 125 km/Std.</b>	
Legel. des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tropfbarkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	<b>1400 kg</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>520</b> kg	<b>425</b> kg	<b>945 kg</b>
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>5.60 - 15</b>	<b>4 Ply Tubeless</b>	einfach / Doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Ruffen <b>385</b> kg) pro Achse	<b>770</b> kg	<b>770</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **B O S C H (Auto-Union)**  
Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern 5 W**  
Stoplichter **2, kombiniert mit Blinker (rot) 15 W**  
Richtungssatzler: System **4, Blinker mit Kontrolllampe 15 W**  
Warnvorrichtung **1, elektrisch**

Abblendsystem **Duplolempen mit Abblendkappe 45/40 W.**  
Schlusslichter **2, kombiniert mit Rückstrahler 5 W**  
Kontrollnummerbeleuchtung **Mitte Stosstange 2 Glühl. 5 W (1)**  
    **Vorne = Seitlich unter Scheinwerfer (orange)**  
    **Hinten = Kombiniert mit Stoplichter (rot)**  
Legelampe  
Scheibenwischer **2, elektrisch**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'300 mm
	{ hinten	1'350 mm
Gesamtbreite, vorne	1'540 mm, hinten	1'700 mm
Achsenabstand		2'450 mm
Gesamtlänge		4'325 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'500 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Oberhang, hinten		1'180 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		— mm
Ausserer Wandkreis-Durchm. links		11,00 m
Ausserer Wandkreis-Durchm. rechts		10,90 m

### Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Ausführung mit 4 Türen und Radstand von 2'450 mm. Bezeichnung "3 - 6" vorn, links auf Kotflügel und hinten, rechts auf Kofferdeckel.  
Bezeichnung "Sonderklasse" vorn rechts auf Kotflügel.

\*\*) mit eingebautem SHIELL-Mixer.

Fahrzeug ohne hervorstehende Verzierungen und ohne Motorhauben-Garnitur.  
Lärmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'200 U/min) = 78 Phon.

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. M. F. V.)

1) Kontrollnummer-Beleuchtung: Genügend insofern Kontrollschild richtig angepasst wird.

Fabrikgarantiertes max. Gesamtgewicht: Hersteller-Plakette auss das von der Hersteller-Firma garantierte zulässige Gesamtgewicht von 1'400 kg. aufweisen (und nicht 1'305 kg.).

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 11.5.1955.