

Sch. Motorwagen  
(Fahrerstell)

FORD - T A U N U S

FK - G. 700 - LEAC (Diesel) \*)  
(Radstand 11370 mm)

Nr. 1 8 8 0

Erkennungsmerkmale des Typs  
Fahrerstellnummer eingeschlagen  
Motornummer eingeschlagen  
Hersteller des Fahrzeugstells  
Hersteller des Motors

Bez. "G. 700" hinter Stosstange, "LEAC" als Vorziffer zu Fahrgest.-Nr.  
Rechts, aussen auf Längsträger, hinter Kabinenrückwand  
Links, vorne am Zylinderblock  
FORD - WERKE, Aktiengesellschaft, Köln (D)  
FORD - WERKE Aktiengesellschaft, Köln (D)

**MOTOR**

Marke u. Typ FORD A.D. 6  
Art Y-Block, ventillos  
Treibstoff Dieselföl  
Zyl.-Zahl 6 Takt 2  
Zyl.-Drehung 92,07 mm  
Kolbenhub 105,00 mm  
Steuer PS 21,363  
Zyl.-Inhalt zus. 4195 cm<sup>3</sup>  
Brems PS 125 (SAE)  
Kühlung Wasser (Pumpe)  
Lage des Motors VORTR

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2  
Antrieb auf Hinterräder  
1. Bremse Fussbremse: hydraulisch a/Druckluft-  
Bremshilfe a/alle Räder  
2. Bremse Handbremse: mechan. Aussenband-Bremse  
(Kabelzug) a/Kardanwelle  
3. Bremse -  
Anhängebremse -  
Lenkung Schocke a/Lenkfinger - links  
Anhängervorrichtung nach Wunsch  
Anzahl Vorwärtsgänge 5 (a/Wunsch 4)  
Geschw. i. 1. Gang 12 im dir. Gang 60 km/Std.

**KAROSSERIE**

Hersteller FORD-Werke, Köln  
Art/Form  
geschl. Führerkabine  
Anzahl Türen 2  
Sitzplätze Total 3  
Vorn 3 Mitte - Hinten -  
Stehplätze -  
Für Motorräder: Soziussitz -  
Sellenwagen -

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberedten Fahrzeugstells . . . <u>sit Kabine</u> . . . . .	1'720 kg	1'160 kg	2'880 kg
Tragfähigkeit des Fahrzeugstells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	5'620 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	2'700 kg	5'800 kg	8'500 kg
Leergewicht des fahrberedten Fahrzeuges (karosiert) . Einzelausführung . . . . .	kg	kg	4'070 kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			kg
Bereifung: Dimension . . . . .	8.25 - 20 HD Extra	10 Ply	xxxxx doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1760 kg) . . . . . pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG**

12 Volt

Schlewerfwerk Marke HELLA

Abblendsystem Duplolanzenon n/Abblendkappe 35/35 W

Stand-/Marktlichter 2, in den Scheinwerfern 1,5 W

Schlusslichter 2, kombiniert 5 W + 2 Rückstrahler

Stopplichter 2, kombiniert (orange) 15 W

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert (links) 5 W

Richtungsanzeiger System 4, Blinker n/Kontrolllampe

Lage Vorne: vorne an Kotflügel (orange) 15 W

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (I-Klang)

Hinten: separat aussen an Schlusslichter

Scheibenwischer 2, elektrisch

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	{	vorn	1'710 mm
		hinten	1'725 mm
Gesamtbreite, vorne	2'110	mm, hinten	2'200 mm
Achsenabstand	*)		4'370 mm
Gesamtlänge			6'670 mm
Gesamthöhe (unbelastet)			2'280 mm
Bodenfreiheit			270 mm
Oberhang, hinten			1'200 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			- mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)			- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	16.40		m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	16.50		m

**Innenmass**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**Lärmmessungen (7 a seitlich)

bei max. Betriebsdrehzahl = 85 Phn

(Auspuffaustritt nach links, vor Hinterrad)

\*) Gleicher Fahrzeug-Typ mit Radstand 3'910 mm  
vgl. Typenschein Nr. 1747**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (z. MFV)****1) Nutzlast:** Es darf höchstens folgende Nutzlast erteilt werden:

5,0 t. bei Wagen mit fester Brücke

4,5 t. bei Kipper-, Kasten- &amp; Spez. Aufbau

Ort und Datum der Typenprüfung  
Zürich, den 21. Dezember 1955  
13. April 1956

Die Typenprüfungskommission