

TYPENBESCHEINIGUNGS-KOMMISSION MOTORFABRIK- / TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Schw. Motorenwagen (Fahrgestell)	Marke VOLVO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen L. 385.05 WIKING Mod. 1956	Typbescheinigung Nr. 1879/C
---	----------------	---	--------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "38505 WIKING" auf Herstellerplakette *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links vorne, seitlich an Längsträger (auf Plakette)
 Motornummer eingeschlagen Rechts vorne am Motorblock, unterhalb Ansaug-Sammelrohr
 Hersteller des Fahrgestells) Aktiebolaget VOLVO, Export Departement, GOETEBORG (S)
 Hersteller des Motors)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ VOLVO D. 67 A	Anzahl Achsen 2	Hersteller A.B. VOLVO, GOETEBORG
Art Reihomotor O H V	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form geschlossene Führerkabine
Treibstoff Dieselöl	1. Bremse Fußbremse: hydraulisch, mit Druckluft-Bremshilfe a/alle Räder	ansonst Einzelausführung
Zyl-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: mechan. IB. Gestänge, a/Kardanwelle/Hinterräder	Anzahl Türen 2
Zyl-Bohrung 104,775 mm	3. Bremse Motorbremse: OETIKER Staudruck **)	Sitzplätze Total 3
Kolbenhub 130 mm	Anhängbremse Anchl. f. dir. Bremsung	Vorn 1+2 Mitte - Hinten -
Steuer f. 34, 251	Lenkung Rechts - Schnecke a/Dopp.H. Achse)	Stabplätze -
Zyl-Inhalt zus. 61705 cm³	Anhängvorrichtung nach Wunsch	Für Motorräder: Soziussitz -
Brems f. 115	Anzahl Vorwärtsgänge 5 bzw. 10 (dopp.H. Achse)	Sattelwagen -
Kühlung Wasser	Geschw. i. f. Gang 6,5 Im dir. Gang 66,5 km/Std.	
Lage des Motors vorne		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	21640 kg	11940 kg	41580 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) (Kabine = 250 kg)	kg	kg	6120 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	101700 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriert)	kg	kg	- kg
Nutzlast	kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			- kg
Bereifung: Dimension	10.00 - 20 12 Ply		maximal/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2120 kg) pro Achse	41840 kg	91680 kg	

ELEKTRO. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 Volt 2)

Scheinwerfer: Marke	B O S C H	Abblendsystem	Duplollampen n/Abblendkappe	35/35 W	
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	5 W	Schlusslichter	2, kombiniert	5 W
Stopslichter	2, kombiniert	15 W	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert, links	5 W
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker	n/Kontrolllampe	Lage	2)	
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn (H-Klang)		Scheibenwischer	2, elektrisch	
Rückspiegel:	2, vorne a/Kotfl. mont. (auf Gummi-Sockel)				

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'810 mm
	hinten	1'680 mm
Gesamtbreite, vorne	2'250 mm, hinten	2'250 mm
Achsenabstand		4'100 mm
Gesamtlänge Fahrgestell		6'615 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'380 mm
Bodenfreiheit		230 mm
Überhang, hinten		1'250 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		.. mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		.. mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	14,10	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	14,47	m
Laacarasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sonnenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

*) siehe Bez. "365" als Vorziffer zu Fahrgestellnummer.
"05" = Normallenkler mit Radstand 4'100 mm

***) Motorbremse DETIKER wird von Importeur eingebaut.

Lärmessung: (7 a seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl = 86 U/min

Auspuffaustritt nach links, hinter H.Achse

Dieses Fahrzeug weist keine Kühler- bzw. Motorhauben-Verzierungen auf.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

1) Nutzlast : Die erteilte Nutzlast darf nachstehende Werte in keinem Falle überschreiten:

a/ 5,0 Tonnen bei normaler Brücke

b/ 4,5 Tonnen bei Kipper, Kasten- oder Spezialaufbauten.

2) Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 19.4.1956