

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Schw. Motorwagen (Fahrgestell)	Marke V O L V O	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen L. 385.06 WIKING Mod. 1956	Typbezeichnung Nr. 1 8 7 9 /B
---	---------------------------	---	----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichnung "38506 WIKING" auf Herstellerplakette *
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Links vorne, seitlich an Längsträger (auf Plakette)
Motornummer eingeschlagen	Rechts vorne am Motorblock, unterhalb Ansaug-Sammelrohr.
Hersteller des Fahrgestells	Aktiebolaget VOLVO, Export Departement, GOETEBORG (S)
Hersteller des Motors	Aktiebolaget VOLVO, Export Departement, GOETEBORG (S)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ VOLVO D 67 A	Anzahl Achsen 2	Hersteller A.B. VOLVO, Goeteberg
Art Reihenmotor O H V	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung
Treibstoff Diesöl	1. Bremse Fußbremse : hydraulisch, mit Druckluft-Bremshilfe, a/alle Räder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechan. 18. Gestänge, a/Kardanwelle/Hinterräder	Sitzplätze Total 3
Zyl.-Drehung 104,775 mm	3. Bremse Motorbremse: OETIKER Staudruck **)	Vorn 1+2 Mitte - Hinten -
Kolbenhub 130 mm	Anhängerbremse Anchl. für die Bremsung	Stahlplätze -
Stauer PS 34,251	Lenkung Rechts - Schnecke mit Doppelfinger	Für Motorräder: Soziussitz -
Zyl.-inhalt zuc. 6705 cm³	Anhängervorrichtung nach Wunsch	Sellenwagen -
Brems PS 115	Anzahl Vorwärtsgänge 5 bzw. 10 (H.Achse a/dopp.Rückg.)	
Kühlung Wasser	Geschw. i. 1. Gang 6,5 im dir. Gang 66,5	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderrachse		Hinterrachse		Total	
	kg		kg		kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u>	2'650	kg	1'955	kg	4'605	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) (Kabine = 250 kg)		kg		kg	6'095	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	3'700	kg	8'000	kg	10'700	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karrossiert)		kg		kg	-	kg
Nutzlast		kg		kg	1)	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht					-	kg
Bereifung: Dimension	10.00 - 20 12 Ply				Zweifachdoppelt	
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'420 kg) pro Achse	4'840	kg	9'680	kg		

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 Volt 2)

Scheinwerfer: Marke **B O S C H**

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 35/35 W

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 5 W

Schlusslichter 2, kombiniert 5 W

Stoplichter 2, kombiniert 15 W

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, links 5 W

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontr.lampe
1, elektrisch (I-Klang)

Lage 2)

Warnvorrichtung

Scheibenwischer 2, elektrisch

Rückblickspiegel: 2, vorne a/Kotflügel montiert (auf Gemäsockel)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'810	mm
	hinten	1'680	mm
Gesamtbreite, vorne	2'250 mm, hinten	2'250	mm
Achsenabstand		4'400	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	7'065	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'380	mm
Bodenfreiheit		230	mm
Oberhang, hinten		1'400	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		-	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		15.85	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		16.00	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes mm

Breite des Laderaumes mm

Lichte Höhe mm

Höhe des Laderaumes ab Boden mm

Seitenladen (Höhe) mm

BEMERKUNGEN

*) siehe Bezeichnung "385" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer "06" -
Normallenker mit Radstand 4'400 mm.

***) Motorbremse OETIKER wird vom Importeur eingebaut.

Lärmmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl = 86 Phos

Auspuffaustritt nach links, hinter H-Achse.

Dieses Fahrzeug weist keine Kühler- bezw. Motorhauben-
Verzierungen auf.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
a/ 5 Tonnen bei normaler Brücke
b/ 4,5 Tonnen bei Kipper, Kasten- od. Spezial-Aufbauten,
überschreiten.

2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder
abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 19.4.1956