

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Schwerer Motorsagen (Fahrgestell)</b>	Marke <b>VOLVO</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>L 335.07 WIKING Modell 1956</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1 8 7 9</b>
--	-----------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "385.07 WIKING" auf Hersteller-Plakette. \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Links seitlich vorne auf Längsträger (auf Plakette).  
 Motornummer eingeschlagen: Rechts vorne an Motorblock, unterhalb Ansaug-Sammelrohr.  
 Hersteller des Fahrgestells: ) AKTIEBOLAGET V O L V O, Export Departement, GOETEBORG (S)  
 Hersteller des Motors: )

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ: <b>D 67 A VOLVO V C D</b>	Anzahl Achsen: <b>2</b>	Hersteller: <b>AKTIEBOLAGET V O L V O GOETEBORG</b>
Art: <b>Reihenmotor, O II V</b>	Antrieb auf: <b>Hinterräder</b>	Art/Form: <b>Geschlossene Führerkabine, ansonst Einzelausführung.</b>
Treibstoff: <b>Dieselloil</b>	1. Bremse: <b>Fussbremse: Hydraulisch, IB., mit Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder.</b>	Anzahl Türen: <b>Kabine 2</b>
Zyl.-Zahl: <b>6 Takt 4</b>	2. Bremse: <b>Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Kardanzelle / Hinterräder.</b>	Sitzplätze: <b>Total 3</b>
Zyl.-Bohrung: <b>104,775 mm</b>	3. Bremse: <b>Motorbremse: CETIKER Staudruck **)</b>	Vorn: <b>1 + 2 Minus - Hinten -</b>
Kolbenhub: <b>130 mm</b>	Anhängerbremse: <b>Anschluss für direkte Bremsung</b>	Stehplätze: <b>-</b>
Steuer PS: <b>34,251</b>	Lenkung: <b>Rechts = Schnecke mit Doppelfinger</b>	Für Motorräder: <b>Soziussitz -</b>
Zyl.-Inhalt zus.: <b>6'705 cm³</b>	Archengevorrichtung: <b>Nach Wunsch</b>	Seitenwagen: <b>-</b>
Drehm PS: <b>115</b>	Anzahl Vorwärtsgänge: <b>5 bzw. 10 (II. Achse n/dopp. Rücks.)</b>	
Kühlung: <b>Wasser</b>	Geschw. I. 1. Gang: <b>6,5 im dir. Gang 66,5 km/Std.</b>	
Lage des Motors: <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells . . . <u>mit Kabine</u> . . . . .	<b>2'660 kg</b>	<b>1'970 kg</b>	<b>4'630 kg</b>
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV) . . . . .	kg	kg	<b>6'070 kg</b>
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	<b>10'700 kg</b>
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	<b>— kg</b>
Nutzlast . . . . . 1) . . . . .	kg	kg	<b>1) kg</b>
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			<b>— kg</b>
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>10.00 - 20</b>	<b>12 Ply</b>	<b>STARK doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>2'420 kg</b> ) . . . . . pro Achse	<b>4'840 kg</b>	<b>9'690 kg</b>	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 2 x 12 V = 24 V (2)

Scheinwerfer Marke BOSCH

(2) Abblendsystem Duplolarpen mit Abblendkappe 35/35 W

Stand-/Marschlichter 2, in den Scheinwerfern 5 W

(2) Schlusslichter 2, kombiniert 5 W (2)

Stoplichter 2, kombiniert 15 W

(2) Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, links 5 W (2)

Richtungsanzeigersystem 4, Blinker mit Kontrolllampe

(2) Lage (2)

Warnvorrichtung 1, elektrisch (1-Klang)

Scheibenwischer 2, elektrisch

Rückblickspegel: 2, vorn auf Kotflügel montiert (auf Gummienkel)

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	vorn	1'810 mm
	hinten	1'680 mm
Gesamtbreite, vorne	2'250 mm, hinten	2'250 mm
Achsenabstand		4'700 mm
Gesamtlänge	+) )	7'565 mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine		2'330 mm
Bodenfreiheit		230 mm
Oberhang, hinten		1'600 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		— mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		16,00 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		16,40 m

+) exkl. Reserverad

**Innenmass**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

\*) sowie Bezeichnung "385" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer. "07" = Normallenker mit Radstand 4'700 mm.

\*\*) Motorbremse OETIKER wird vom Importeur eingebaut.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (2'400 U/m) = 86 Phon

Auspuffaustritt nach links hinter Hinterachse,

Motorbremse = 82 Phon - Druckluftaustritt = 84 Phon.

Dieses Fahrzeug weist keine Kühler- bzw. Motorhaube-Verzierung auf.

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i.M.F.V)**

1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle

a/ 5 Tonnen bei normalen Brücken, und

b/ 4½ Tonnen bei Kipper, Kasten und Spezial-Aufbauten überschreiten.

2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Rückblickspegel: Je 1 Spiegel links und rechts aussen am Fahrzeug auf Kotflügel montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 19.4.1956.