

TYPENDESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke FIAT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 1400 B - Torino	Typenbeschreibung Nr. 1878
-------------------------------------	----------------------	--	-------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "1400 B" rechts a/Instrumentenbrett & hint. a/Kofferdeckel *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, oben auf Spritzwand, sowie auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn seitlich auf Zylinderblock, über Dynamo, sowie a/Hersteller-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells) **FIAT, Torino (I)**
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FIAT 1400 An. Reihenz., obengest. Mod. 101 B Treibstoff Benzin Zyl-Zahl 4 Takt 4 Zyl-Echrung 82 mm Kolbenhub 66 mm Steuer PS 7,100 Zyl-Inhalt zus. 1'395 cm ³ Grams PS 58 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, 1B., auf alle Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, Aussenband a/Getriebeachse/Hinterräder 3. Bremse - Anhängerbremse - Lenkung Links - Schnecke und Rolle Anhängervorrichtung - Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. 1. Gang 30 im dir. Gang 135 Km/Std.	Hersteller FIAT Art/Form Torino Lincusina Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total **) 5 Vorn 2 Mitte - Hinten 3 Stehplätze - Für Motorradfahrer-Beisitz - Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEGRIFFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrberellen Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'510 kg
Leergewicht des fahrberellen Fahrzeuges (karossiert)	606 kg	566 kg	1'172 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	5.90 - 14 4 Ply		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 405 kg) pro Achse	810 kg	810 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V

(1)

Schlewerfer Marke CARELLO (1)

Abblendsystem Duplilampen o/Abblendkappe 45/40 W (1)

Stand-/Marierlichter 2, unt. Scheinwerfer 3 W

Schlusslichter 2, links & rechts 3 W o 1 Rückstrahler (1)

Stopplichter 2, kablin. o/Schlusslichter (rot) 20 W

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Koffeldeckel (2 Glühl.)

Richtungsanzeiger System 6, Blinker o/Kontrolllampe

Leos V = Kombi. o/Standlichter (weiss)
Seitlich a/Verd. Kofflügel (weiss/rot)

Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

H = Heber Schlusslichter (rot)

Rückblicksiegel 1 Innen Mitte oben

Schalbeiwächer 2 Elektrisch
Nebellampe - 1 / Mitte unten (1)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	1'326	mm
		hinten	1'320	mm
Gesamtbreite, vorne	1'550	mm, hinten	1'665	mm
Achsenabstand			2'650	mm
Gesamtlänge			4'325	mm
Gesamthöhe (unbelastet)			1'530	mm
Bodenfreiheit			170	mm
Überhang, hinten			1'000	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			-	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)			-	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links			11,10	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts			11,50	m

Innenmaasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) sowie Bezeichnung "101 B" als Vorzahl zu Fahrgestell Nummer und "101 B. 000" als Vorzahl zu Motor-Nummer. Nebellampe Mitte Frontwand eingebaut.
- **) Dieser Entscheid stützt sich a/Zirkularschreiben EJPD vom 15.7.47 Hersteller-Garantie und Maximale Tragkraft der montierten Reifen.

Lärmmassungen : Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (135 Km/Std) = 80 Phon

Auspuffvorrichtung mit 2 Austrittsrohre waagrecht nach hinten mit

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (u. MPV) 2 Schalen.1) Ausrüstung :

- a) Nebellampe: Brennt mit Standlichter: diese sind zu schwach und Nebellampe muss mit Abblendlichter zusammengeschaltet sein.
- b) Scheinwerfer: Schaltung erlaubt dass der eine oder andere Scheinwerfer einzal betätigt werden kann. Nicht gestattet; Schaltung muss abgeändert werden, damit nur beide Scheinwerfer miteinander betätigt werden können.
- c) Kontrollnummer-Bel.: Genügend, insofern Kontrollschild richtig angepasst wird.

2) Motorhaubenverzierung und Scheinwerfer-Fassung: Unter Vorbehalt Entscheid Spezialkommission angenommen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

BERN, den 3.5.1956