

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Schwerer Motorwagen (Fahrgestell)	Marke CHEVROLET	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 6C - 56 - Serie 6500	Typ-Beschreibung Nr. 1874
--	---------------------------	---	------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "6500" seitlich auf vorderen Kotflügeln. "6C - 56" vor Fahrgestell-Nr.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Verne, rechts und links, oben auf Längsträger und auf Plakotte an Spritzwand.
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells Rechts, seitlich an Motorblock, hinter Ölmesstab.
 Hersteller des Motors) CHEVROLET MOTOR DIVISION of G.M.C., Detroit (USA)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CHEVROLET Six Art T. 56 Reihenzomotor OHV Treibstoff Benzin Zyl-Zahl 6 Takt 4 Zyl-Bohrung 90,486 mm Kolbenhub 100,010 mm Steuer PS 19,652 Zyl-Inhalt zus. 3'859 cm ³ Brems PS 138 SAE Kühlung Wasser (Pumpe) Lage des Motors VORNE	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder **) 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch mit Unterdruck- Bremshilfe auf alle Räder. 2. Bremse Handbremse: Mechanische 1B (Gestänge) auf Kardanwelle (Hinterräder) 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Kugelkreislauf-Lenkung - Links Anhängervorrichtung nach Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 (dopp. Hinterachse) Geschw. 1. Gang Im dir. Gang	Hersteller CHEVROLET, DETROIT *) Art / Form Geschlossene Führerkabine, ansonst Einzelausführung. Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total (1) 2 Vorn 2 Mitte - Hinten - Stehpätze - Für Motorräder: Soziusitz - Sattelwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	1'280 kg	1'180 kg	2'460 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'020 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht 18'700 lbs	kg	kg	8'480 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	(2) --- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	8,25 - 20	10 Ply	Δisfah / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg) pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt 3)

Scheinwerfer: Marke	GALLAY - Einsätze	3)	Abblendsystem	Duplolampen mit Abblendkappe	3)
Stand-/Ackerlichter	2, unter den Scheinwerfern	3)	Schlusslichter	1, kombiniert	3)
Stoplichter	1, kombiniert	3)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	3)
Richtungsanzeiger: System		3)	Lege		3)
Warnvorrichtung	1, elektrisches Horn		Scheibenwischer	2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	1'619 mm
		1'750 mm
Gesamtbreite, vorne	2'015 mm, hinten	2'250 mm
Achsenabstand		4'369 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'810 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'100 mm
Bodenfreiheit		265 mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'530 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anliegevorrichtung (Überhang)		— mm
Zusserer Wendekreis-Durchm. links		17.30 m
Zusserer Wendekreis-Durchm. rechts		16.80 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Modell "6502" = Chassis ohne Kabine
 Modell "6503" = Chassis mit Original-Kabine.
- ***) Fahrzeug ausgerüstet mit Vakuum geschalteter doppelter Hinterachse. Zulassung unter Vorbehalt neuer Vorschriften für Bremsen, gemäss K.S. EJPD 20.3.1956.
- Auspuffrohr-Ende: darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- Lärmessung: (7 m seitlich)
 Bei max. Betriebstourenzahl = 88 Phon.
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)**
- 1) Sitzplätze: Umbau auf 3 Sitzplätze entsprechend den Vorschriften zu Art. 12 MFV möglich. Muss bei Einzelabnahme nachgeprüft werden. (Verlegung der Handbremse nach links, Abkröpfung Schalthebel, Abtrennung der Sitze).
 - 2) Nutzlast: Es darf höchstens folgende Nutzlast erteilt werden:
 5,0 t. für Wagen mit fester Brücke,
 4,5 t. für Kipper-, Kasten- oder Spezial-Aufbau.
 - 3) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Rückblickspegel: 2 (links und rechts aussen am Fahrzeug)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Biel, den 24.4.1956.