

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

STANDARD

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

10 h. p. - SUPER TEN

Typschlüsselnummer

Nr. 1 8 7 0

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "10" vorn Mitte Motorhaube und "SUPER TEN" hinten auf Kofferdeckel. *)

Fahrgestellnummer eingeschlagen: Links auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette.

Motornummer eingeschlagen: Links, hinten auf Motorblock.

Hersteller des Fahrgestells

Hersteller des Motors

) The STANDARD Motor Co. Ltd., COVENTRY (GB)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ: STANDARD TEN	Anzahl Achsen: 2	Hersteller: The STANDARD Motor COVENTRY
Art: Reibenzotor, O H V	Antrieb auf: Hinterräder	Art/Form: Limousine
Treibstoff: Benzin	1. Bremse: Fußbremse: Hydraulisch, IB., "GIRLING" auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen: 4
Zyl-Zahl: 4 Takt: 4	2. Bremse: Handbremse: Mechanisch, IB., Kabel/Ge- stänge, auf Hinterräder.	Sitzplätze: Total: 4
Zyl-Bohrung: 63 mm	3. Bremse: ---	Vorn: 2 Mitte: --- Hinten: 2
Keilhub: 76 mm	Anhängerbremse: ---	Stehplätze: ---
Steuer PS: 4,825	Lenkung: Links **) - Schnecke und Mutter	Für Motorräder: Soziussitz: ---
Zyl-Inhalt aus.: 948 cm³	Antriebsvorrichtung: ---	Seitenwagen: ---
Bremse PS: 33	Anzahl Vorwärtsgänge: 4	
Kühlung: Wasser	Geschw. i. 1. Gang: 25 im dir. Gang 110 km/Std.	
Ort des Motors: Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	430 kg	350 kg	780 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	5.60 - 13 Tubeless		einfach Motorrad
Bereifung: Dimension	5.60 - 13 Tubeless		einfach Motorrad
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 330 kg) pro Achse	660 kg	660 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V

Scheinwerfer: Marke L U C A S "Le Mans"
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern 6 W
 Stoplichter 1, Mitte Kofferdeckel 21 W +)
 Richtungsanzeigersystem 4 Blinker mit Kontrollampe 21 W
 Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe
 2, Rückstrahler (rot) links und rechts
 Schlusslichter (2, links und rechts
 1, Mitte Kofferdeckel) 6 W +)
 Kontrollnummernbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 6 W +)
 Lage V = Koab. mit Standlichter (weiss)
 H = Koab. mit Schlusslichter (rot)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'230	mm	
	hinten	1'240	mm	
Gesamtbreite, vorne	1'430	mm, hinten	1'480	mm
Achsenabstand		2'130	mm	
Gesamtlänge		3'680	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)		1'520	mm	
Bodenfreiheit		180	mm	
Oberhang, hinten		950	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm	
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm	
Aussere Wendekreis-Durchm. links		9,90	m	
Aussere Wendekreis-Durchm. rechts		9,90	m	

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Ferner, "10 h.p." links auf Spritzwand, auf Herstellerplakette.
 **) Auf Wunsch: Lenkung rechts.
 +) Schlusslicht in Mitte Kofferdeckel kombiniert mit Kontrollnummern-
 Beleuchtung. Da rotes Fenster zugleich als Stoplicht dient, kann
 dieses Schlusslicht nicht ausser Gebrauch gesetzt werden.

Lärmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei maximaler Betriebsdrehzahl (110 km/Std.) = 78 Phon.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 19.4.1956.