

TYPENBESCHREIBUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

Art des Fahrzeuges Persönenswagen	Fabrikmarke VANGUARD	Typ 20 S III - ESTATE CAR	Modell Jahr 1957	Typenschein Nr. 1 8 6 9 C
---	--------------------------------	-------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------

Merkmale Bezeichnung "20 S III" a/Hersteller-Plakette, rechts auf Innenseite des verd. Kotflügels.
Ausführung Commerciale mit zusammenklappbare hint. Sitzbank und hinterer Klapptüre
Hersteller des Fahrzeuges The STANDARD Motor Co. Ltd. COVENTRY (GB)
Nr. eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, a/Kotflügel- Innenseite, auf Hersteller-Plakette
Marke des Motors STANDARD Betriebsstoff **Benzin**
Nr. eingeschlagen Links auf Motorblech beim Ölmesstab

Zyl.	4	Bohrung	85	Kolbenhub	92	Steuer-PS	10,635	Erms-PS	68	
Karosserie-Form	Commerciale									
Hersteller der Karosserie	The STANDARD Motor Ltd., COVENTRY (GB)									
Zahl der Plätze: Total	4 - 5		Vorn	2	Mitte		Hinten	2 - 3	Stahlplätze	-
Sozialsitze	-									
Anzahl Türen	4 + 1 Hintüre		Lenkung: Lage	Links - A/Wunsch rechts						

Motor-Typ Mark III	Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder
Art Reihenzylinder OHV	Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder
Lage Vorn	Motorbremse -
Zyl.-Inhalt 2088 cm³	Anhängerbremse -
Takt 4 Kühlung Wasser	Getriebeart Synchromesh
Antrieb a/Hinterräder	Geschwindigkeit: im 1. Gang 38 km/h., im 4. Gang 125 km/h.
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4	Anz. Vorwärtsgänge: 3
Differenzialsperre -	

Scheinwerfer: Marke LUCAS La Mans	Spannung der elektr. Anlage 12 Volt
Abblendung: System Duplo Lampen mit Abblendkappe	Fahrlichtanzeiger: System Blinker a/Kontrollampe & Ticker
Markierlichter 2 Unter den Scheinwerfern (weiss)	Lage V = Kombiniert a/Standlichter (weiss) H = im unt. Teil des Schlusslicht-Gehäuses (orange)
Nebellampe -	Schaibenwischer 2 elektrisch
Schlusslicht 2 links und rechts, kombiniert (rot)	Warnvorrichtung 1 elektrisch (H-Klang)
Rückstrahler 2 links und rechts (rot)	Rückblickspegel 1 Mitte, innen oben a/Windschutzrahaen
Stoplicht 2 links und rechts, kombiniert (rot)	Geschwindigkeitsmesser -
Kontrollschildebsichtung 1 Hinten, Mitte unt. Türklappe	Kühlerfigur Keine
Rückfahrlicht 1 über Zündung und Rückwärtsgang	

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten	
Fahrgestell	Kabine				Dimension	5.50 - 16	5.50 - 16	
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Perf.-Tragkraft kg.	490	490	
leer (Kasseler)		800	615	1'415	einfach/doppelt		einfach/doppelt	
Nutzlast inkl. Insassen				475	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht =			
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		80 Phon	
Fabrikgarant. Gesamtgewicht				1'890	(4'200 U/min.)			
Aussenmasse in mm					Innenmasse in mm			
Länge		4'330	Oberhang hinten	1'600	Länge	1'470	Höhe	810
Breite: vorn	1'720	hinten	1'670	Höhe Laderaum ab Boden	700	Breite	970 /	1'240
Höhe		1'555	Wendekreis: links	10'600	rechts	11'000	Oberhang hinten	670
Radstand		2'590	Spur: vorn	1'300	hinten	1'300	Höhe Seitenladen	-

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

Schutzvorrichtung hinter den Fahrer: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren, muss hinter den Fahrer eine Schutzvorrichtung angebracht werden (Gitter, Trennwand, Stäbe oder dergl.)