

TYPENSCHEINIGUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

Personenwagen	VANGUARD	20 S.T.B. Sportsvan	Jahr 1957	Nr. 1659 B	
Merkmale Bezeichnung "20 S.T.B." a/Hersteller-Plak. a/Innenseite des rechten Kotflügels. - Bez. "Sportsvan" rechts hinten a/Kofferdeckel. - Bez. "T D D" als Vorzahl zu Fahrgastell- und Motor-Nummern Hersteller des Fahrgestells The STAIRARD Motor Co. Ltd., COVENTRY (GB) Nr. eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, a/Kotflügel-Innenseite, auf Hersteller-Plakette Marke des Motors STAIRARD Erdölstoff Benzin Nr. eingeschlagen Links, auf Motorblock, beim Ölmesstab					
Zyl.	4	Bohrung 85	Kolbenhub 92	Steuer-PS 10,635	Brems-PS 90
Karosserie-Form	Lincusino				
Hersteller der Karosserie	The STAIRARD Motor Co. Ltd., COVENTRY (GB)				
Zahl der Plätze: Total	5	(Vorn 2	Mitte	Hinten 3	Sitzplätze -
Sozialstuh	-				
Anzahl Türen	4	Lenkung: Lage Links - (A/Wunsch : Rechts)			
Motor-Typ	Mark III Typ T D D		Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, Marke "LOCKHEED", auf alle 4 Räder		
Art	Rothenmotor, O H V		Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder		
Lage	Vorn		Motorbremse -		
Zyl-Inhalt	2068	cm ³	Anhängerbremse -		
Takt	4	Kühlung Wasser	Getriebeart Synchronsch		
Antrieb	a/Hinterräder		Geschwindigkeit: Im 1. Gang 40 km/h., Im drit. Gang 145 km/h.		
Anz. Achsen	2.	Anz. Räder 4	Anz. Vorwärtsgänge: 3		
Differenzialsperre	-				
Scheinwerfer: Marke	LUCAS Le Mans		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt		
Abblendung: System	Duploleuchten mit Abblendkappe		Fahrerichtungsanzeiger: System Blinker a/Kontrolllampe & Ticker		
Markierlichter	2 unter den Scheinwerfern (weiß)		Lage V = Unter den Scheinwerfern (orange) (*)		
Nebellampe	-		H = im unt. Teil des Schlusslicht-Gehäuse (orange)		
Schlusslicht	2 links und rechts (rot)		Scheibenwischer 2 elektrisch a/Spritzanlage		
Rückstrahler	2 links und rechts a/Schlusslichter kabiniert		Warnvorrichtung 1 elektrisches Doppelhorn (2-Klang)		
Stoplicht	2 kabiniert a/Schlusslichter (rot)		Rückblickspegel 1 Innen, Mitte auf Instrumentenbrett		
Kontrollschildebeleuchtung	1 Mitte Kofferdeckel		Geschwindigkeitsmesser -		
Rückfahrlicht	-		Kühlerfigur Gefährlich - Muss entfernt werden. (0)		

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Berechnung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension	5,50 = 16	5,50 = 16
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pneu-Tragkraft kg.	490	490
Leer (karossiert)		742	547	1'289		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht	∞	
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl	80	Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(4'500 U/min.)		

Außenmaße in mm				Innenmaße in mm			
Länge			4'390	Oberhang hinten			1'040
Breite: vorn	1'720	hinten	1'720	Höhe Ladecum ab Boden			
Höhe			1'570	Wendekreis: links	11'600	rechts	11'600
Radstand			2'500	Spur: vorn	1'300	hinten	1'300
							Länge
							Höhe
							Breite
							Oberhang hinten
							Höhe Seitenladen

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Vordere Blinker befinden sich im gleichen Gehäuse wie die Standlichter, jedoch unter orangefarbiger Plastik-Kappe.

1) Motorhaube-Verzierung: Gefährlich = muss entfernt werden lt. Kreisschreiben EJPD vom 16.3.1956