

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

**STANDARD**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

VANGUARD 20 S Mark III

Typbeschreibung

Nr. 1 6 6 9

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "VANGUARD 20 S Mark III" auf Innenseite des rechten Kotflügels auf Plakette. \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, auf Innenseite Kotflügel, auf Hersteller-Plakette.  
 Motornummer eingeschlagen Links, auf Motorgehäuse, beim Ölmesstab.  
 Hersteller des Fahrgestells ) The STANDARD Motor Co. Ltd., COVENTRY (GB)  
 Hersteller des Motors

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR** STANDARD  
 Marke u. Typ Vanguard Mark III  
 Art Reihenmotor, obengest.  
 Kraftstoff Benzin  
 Zyl-Zahl 4 Takt 4  
 Zyl-Bohrung 85 mm  
 Kolbenhub 92 mm  
 Steuer CC 10,635  
 Zyl-Inhalt zur. 2'088 cm³  
 Drehm PS 68  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Vorn

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB., "LOCKHEED" auf alle 4 Räder.  
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabel/Ge- stänge, auf Hinterräder.  
 3. Bremse ---  
 Anhängerbremse ---  
 Lenkung Links \*\*) - Schnecke und Mutter  
 Anhängervorrichtung ---  
 Anzahl Vorwärtsgänge 3 • Auf Wunsch: Overdrive \*)  
 Geschw. i. 1. Gang 38 Im dir. Gang 135 Km/Std.

**KAROSSERIE**  
 Hersteller The STANDARD Motor COVENTRY  
 Art/Form Limousine  
 Anzahl Türen 4  
 Sitzplätze Total 5-6  
 Vorn 2-3 Mitte - Hinten 3  
 Stehplätze -  
 Für Motorräder: Soziussitz -  
 Seitenwagen -

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) . . . . .	710 kg	530 kg	1'240 kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	5.50 - 16		einfach / Doppeln
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 490 kg) . . . . . pro Achse	980 kg	980 kg	

# ELEKTROAUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke	L U C A S "Le Mans"	Abblendsystem	Duplolumpen mit Abblendkappe 40/50 W
Stand-/Markierlichter	2, unter den Scheinwerfern	+	Schlusslichter 2, Kombiniert mit Stoplichter 6 W
Stoplichter	2, kombiniert mit Schlusslicht 21 W		Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 4 W
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker n/Kontrolllampe und automat. Rücksteller	Legs	Vorn = Kombiniert mit Standlichter (weiss) 21 W Hinten = In unteren Teil des Schlusslicht-Gehäuses
Warnvorrichtung	1, elektrisch (2-Klang)		Scheibenwischer 2, elektrisch mit Wasserspritzeanlage (orange)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'295 mm
	hinten	1'295 mm
Gesamtbreite, vorne	<u>1'720</u> mm, hinten	1'570 mm
Achsenabstand		2'591 mm
Gesamtlänge		4'370 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'535 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Oberhang, hinten		1'020 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		— mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11,60 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,20 m

## Innenmasse

Länge des Laderraumes	mm
Breite des Laderraumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderraumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) sowie, Bezeichnung "Vanguard" vorn Mitte Motorhaube und seitlich auf vord. Kotflügel.
- Event. "Overdrive" hinten auf Kofferdeckel, wenn Fahrzeug mit Overdrive "LAYCOCK DE NORMANVILLE" ausgerüstet ist (Schaltet im 2. und 3. Gang, elektrische Betätigung mit Oelruck) Hebel links an Lenksäule.
- \*\* ) Auf Wunsch: Lenkung rechts
- +) Brennen zusammen mit Scheinwerfern (Fern- und Abblendlicht).

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. M.F.V)

1 Rückfahrlampe Mitte Kofferdeckel (in Kontrollnummer-Beleuchtungs-Gehäuse) 21 W, über Zündung und Schalthebel geschaltet.

Lärmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (135 km/Std.) = 80 Phon.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 19.4.1956.