

Fahrzeug-Kategorie
Motorrad
(Motor-Roller)

Marke
NSU

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
11 / 56 - Prima - 150 cc

Typbezeichnung
nr. 1 8 6 4

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "11/56" auf hinterem Rahmenrohr, unter Soziussitz, auf Herstellerplakette. *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts unter Motorverschalung, unten am Sattelrohr und auf Herstellerplakette.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben auf Triebblock.
 Hersteller des Fahrzeuges) NSU - WERKE, NECKARSULM (D)
 Hersteller des Motors)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ NSU 150 cc	Anzahl Achsen 2	Hersteller NSU-WERKE, NECKARSULM (D)
Art: Blockmotor, senkrecht	Antrieb auf Hinterrad	Art/Form Motor-Roller
Treibstoff Benzin/Ölgemisch	1. Bremse Fußbremse: Mechanisch, 1B., Gestänge, auf Hinterrad.	Anzahl Türen -
Zylinderzahl 1 Zylinder 2	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., Kabelzug, auf Vorderrad.	Sitzplätze Total 2
Zylinderbohrung 57 mm	3. Bremse ---	Vorn - Mitte - Hinten -
Kolbenhub 58 mm	Anhängerbremse ---	Sitzplätze -
Steuer PD 0,754	Lenkung Normallenker	Für Motorroller; Soziussitz Ja **)
Zylinderinhalt zus. 147 cm³	Anhängervorrichtung ---	Seltenwagen -
Druck PD 6,2	Anzahl Vorwärtsgänge 3	
Kühlung Luft (Gebläse)	Geschw. 1. f. Gang --- im dir. Gang 80 km/Std.	
Legende des Motors Unter Sattel		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderradachse	Mittlerachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	295 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) . . . mit Soziussitz		45 kg	82 kg	127 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		4.00 x 8		stahlfach/Alufach
Maxim. Trachkraft (pro Reifen 240 kg) . . . pro Achse		240 kg	240 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V. (2 x 6 V.)

Scheinwerfer: Marke	HELLA	Abblendsystem	Duplolaampe mit Abblendkappe 35/35 W.
Stand-/Markierlichter	1, in Scheinwerfer Zf.	Schlußlichter	1, komb. mit Rückstrahler (Soffitte 3 W.)
Stoplichter	1, komb. mit Schlusslicht (Soffitte) 15 W.	Kontrollnummerbeleuchtung	1, komb. mit Schlusslicht 1)
Richtungszusatzger. System	---	Lage	---
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer	---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorns	690	mm, hinten	---
Achsenabstand		1'259	mm
Gesamtlänge		1'905	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		985	mm
Bodenfreiheit		130	mm
Oberhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		---	mm
Aussarer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Aussarer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenhöhen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) sowie Bezeichnung "Prima" links auf Beinschutz.
- **) Soziussitz wird vom Hersteller geliefert; fester Griff vorhanden. Geschwindigkeitsmesser auf dem Instrumentenbrett.
- Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich
- Bei maximaler Betriebsdrehzahl (80 km/Std.) = 88 Phon 3)
- Auspufftopf auf rechter Seite unter Trittbrett mit Austritt Ø 34 mm waagrecht nach hinten.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Kontrollnummer-Beleuchtung: Mit 3 Watt-Soffitte = ungenügend. Muss verbessert werden.
- 2) Seitenständer: Muss automatisch aufklappen (Kreisschreiben EJPD. v. 1.3.1956). Muss abgeändert oder abmontiert werden.
- 3) Auspufflärm: Zu laut. Darf die maximale Grenze von 85 Phon bei maximaler Betriebsdrehzahl nicht überschreiten (Kreisschreiben EJPD von 15.4.1953).

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 20.4.1956.