

Fahrzeug-Kategorie

Motorrad  
(Motor-Roller)

Marke

**NSU**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

11 / 56 PRIMA 125 cc

Typbeschreibung

Nr. 1 8 6 3

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "11/56" auf hinterem Rahmenrohr, unter Soziussitz, auf Hersteller-Plakette. \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts unter Motorverschalung, unten am Sattelrohr und auf Hersteller-Plakette.  
 Motornummer eingeschlagen Rechts oben auf Triebblock.  
 Hersteller des Fahrgestells ) NSU - WERKE, NECKARSULM (D)  
 Hersteller des Motors ) NSU - WERKE, NECKARSULM (D)

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ NSU 125 cc	Anzahl Achsen 2	Hersteller NSU-WERKE, NECKARSULM (D)
Art Blockmotor, senkrecht	Antrieb auf Hinterrad	Art/Form Motorroller
Treibstoff Benzin/Ölgemisch	1. Bremse Fußbremse: Mechanisch, 1B., Gestänge, auf Hinterrad.	Anzahl Türen -
Zyl-Zahl 1 Takt 2	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., Kabelzug, auf Vorderrad.	Sitzplätze Total 2
Zyl-Bohrung 52 mm	3. Bremse -	Vorn - Mitte - Hinten -
Kolbenhub 58 mm	Anhängbremse -	Stahlsitze -
Stator PS 0,627	Lenkung Normallenker	Für Motorräder: Soziussitz Ja **)
Zyl-Inhalt zus. 123 cm³	Anhängvorrichtung -	Sitzenwagen -
Brenn PS 5,1	Anzahl Vorwärtsgänge 3	
Kühlung Luft (Gebläse)	Geschw. 1. f. Gang - Im dir. Gang 80 Km/Std.	
Lage des Motors Unter Sattel		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderrad	Hinterrad	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	295 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) mit Soziussitz	45 kg	82 kg	127 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	4,00 x 8		einfach / Doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 240 kg) pro Achse	240 kg	240 kg	

Scheinwerfer: Marke HELLA

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe 35/35 W.

Stand-/Markierlichter 1, in Scheinwerfer 2

Schlusslichter 1, komb. mit Rückstrahler (Soffitte 3)

Stopplichter 1, komb. mit Schlusslicht (Soffitte 15)

Kontrollnummerbeleuchtung 1, komb. mit Schlusslicht 1)

Richtungsanzeiger: System ---

Lage ---

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Scheibenwischer ---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	---	mm
		hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	690	mm, hinten	---	mm
Achsenabstand			1259	mm
Gesamtlänge			1905	mm
Gesamthöhe (unbelastet)			985	mm
Bodenhöhe			130	mm
Oberhang, hinten			---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)			---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links			---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts			---	m

## Lademasse

Lage des Ladenzumes	mm
Breite des Ladenzumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Ladenzumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) sowie Bezeichnung "Prima" links auf Deinschutz und "125 CCM" unter Motornummer eingeschlagen.

\*\*) Soziussitz wird vom Hersteller geliefert; Fester Griff vorhanden. Geschwindigkeitsmesser auf dem Instrumentenbrett.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei maximaler Betriebsdrehzahl (80 Km/Std.) = 90 Phon 3)

Auspufftopf auf rechter Seite unter Trittbrett mit Austritt  $\varnothing$  34 mm waagrecht nach hinten.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. MFV)

1) Kontrollnummer-Beleuchtung: Mit 3 Watt-Soffitte = Ungenügend. Muss verbessert werden.

2) Seitenständer: Muss automatisch aufklappen (Kreisschreiben EJPD vom 1.3.1956). Muss abgeändert oder abmontiert werden.

3) Auspufflärm: Zu laut. Darf die maximale Grenze von 85 Phon bei maximaler Betriebsdrehzahl nicht überschreiten (Kreisschreiben EJPD vom 15.4.1953).

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 20.4.1956.