

Fahrzeug-Kategorie

Landwirtschaftstraktor

Marke

LANZ

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

" Bulldog " D. 2016

Typbeschreibung

Nr. 1860

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "D. 2016" auf Herstellerplakette, sowie "20" vorne am Kühler.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf vorderem Flansch des Kurbelgehäuses und auf Herstellerplakette.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts auf vorderem Flansch des Kurbelgehäuses und auf Herstellerplakette.**
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors) **HEINRICH LANZ, Aktiengesellschaft, Mannheim (D)**

MOTOR

Marke u. Typ **LANZ D.2016**
 Art **Legend, Block**
 Treibstoff **Dieselloil**
 Zyl.-Zahl **1 Takt 2**
 Zyl.-Bohrung **130 mm**
 Kolbenhub **170 mm**
 Steuer PS **11,492**
 Zyl.-inhalt zus. **2'256 cm³**
 Brems PS **20**
 Kühlung **Wasser (Thermosyphon)**
 Lage des Motors **Vorne**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: mechanisch 1B., (Gestänge) auf Hinterräder.**
 2. Bremse **Handbremse: mechanisch 1B., (Gestänge) auf Hinterräder.**
 3. Bremse **Einzelradbremse: durch 2 Pedale.**
 Anhängerbremse
 Lenkung **Schnecke und Finger - Mitte**
 Anhängervorrichtung **Stecknagel**
 Anzahl Vorwärtsgänge **2 x 3 (auf Funsch mit Kriechgang)**
 Geschw. i. f. Gang **3,5 im dir. Gang 20 km 2)**

KAROSSERIE

Hersteller **Hch. LANZ, Mannheim**
 Art / Form **Landwirtschafts-Traktor**
 Anzahl Türen
 Sitzplätze **Total 3 (**)**
 Vorn - Mitte 1 Hinten 2
 Stehplätze **Notsitze**
 Für Motorräder: Soziussitz
 Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vordarachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) mit Mähapparat und-hydraulik	600 kg	1'040 kg	1'640 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	5.50 - 16 (4.50 - 16)	8-36 (7-36 od. 10-20)	nach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 330(330) kg)	660 kg	1'280 kg	(990 od. 1'760)
	660(495 & 880)		

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

9

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke	HELLA	*) 3)	Abblendsystem	Duplollampen mit Abblendkappe 35/35 W
Stand-/Markierlichter	2, in Scheinwerfern	2 W	Schlusslichter	2, elektrisch + 2 Rückstrahler 5 W
Stoplichter	1, kombiniert (links)	15 W	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert (links) 5 W
Richtungsanzeiger: System	---		Lage	---
Warnvorrichtung	1, elektrisch (1-Klang)	+	Schleibenwischer	---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	verstellbar	1'280/1'530 mm
			1'275/1'525 mm
Gesamtbreite, vorne	1'500	mm, hinten	1'705 mm
Achsenabstand			1'770 mm
Gesamtlänge		++)	2'775 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Auspuff		1'960 mm
Bodenfreiheit			355 mm
Überhang, hinten	mit fester Schiene		660 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)			630-700 mm
Anhängevorrichtung (Überhang)			460+690 mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links			7.00 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts			5.90 m
++) Länge mit hydr. Hebevorricht.			3'005 mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Motor- und Fahrgestellnummer: identisch.
 **) Notsitze: Je 1 pro hinterer Kotflügel mit Schutzgeländer.

Lärmessungen: (7 m seitlich) Auspuff nach oben
 bei max. Betriebstourenzahl = 74 Phon

+) Elektrische Warnvorrichtung: Muss auch bei ausgeschaltetem Zündkontakt (ausgezogenen Schlüssel) betätigt werden können.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. MFV)

- 1) Bremsen: Gleiche Bremsen mit getrennten Bedienungsanordnungen. Die Anbringung eines dritten Pedals mit Bremsausgleich ist zu empfehlen.
- 2) Höchstgeschwindigkeit: Mechanischer Fliehkraftregler, wird vom Importeur eingestellt und plombiert.
- 3) Beleuchtung: Scheinwerfer vorne an hinteren Kotflügeln montiert, daher zusätzliche, gleichzeitig leuchtende Standlichter seitlich Kühlerverschaltung vorne unerlässlich.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zollikofen, den 17.4.1956.