

Fahrzeug-Kategorie

Landwirtschaftstraktor

Marke

LANZ

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

"B u l l d ö g" D. 1616

Typbezeichnung

Nr. 1859

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "D. 1616" auf Herstellerplakette, sowie "16" vorne an Kühler.**
Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts auf vorderem Flansch des Kurbelgehäuses und auf Herstellerplakette.
Motornummer eingeschlagen Rechts auf vorderem Flansch des Kurbelgehäuses und auf Herstellerplakette.
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors) **HEINRICH LANZ, Aktiengesellschaft, Mannheim (D)**

MOTOR

Marke u. Typ **LANZ D. 1616**
 Art **liegend Block**
 Treibstoff **Diesöl**
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**
 Zyl.-Bohrung **130** mm
 Kolbenhub **170** mm
 Steuer PS **11,492**
 Zyl.-inhalt zus. **2'256** cm³
 Brems PS **16**
 Kühlung **Wasser (Th.syphon)**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: mechanisch, 18., (Gestänge) auf Hinterräder 1)**
 2. Bremse **Handbremse: mechanisch, 18., (Gestänge) auf Hinterräder 1)**
 3. Bremse **Einzelradbremse: durch 2 Pedale**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Schnecke und Finger - Mitte**
 Anhängervorrichtung **Stecknagel**
 Anzahl Vorwärtsgänge **2 x 3 und auf Wunsch Kriechgänge**
 Geschw. 1. Gang **3,5** im dir. Gang **20 km 2)**

KAROSSERIE

Hersteller **Hch. LANZ, Mannheim**
 Art / Form **Landwirtschaftstraktor**
 Anzahl Türen **—**
 Sitzplätze **Total 3 **)**
 Vorn **—** Mitte **1** Hinten **2** (Notsitze)
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: Soziussitz **—**
 Seitenwagen **—**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MPV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) mit Hydraulik	517 kg	988 kg	1'505 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	5.50-16 (4.00-15)	8 - 32 (7 - 30) AS	einfach / zweifach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) 330 (235) kg	660 kg	1'270 kg	
605 (435)	(470)	(870)	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Scheinwerfer: Marke	HELLA	3)	Abblendsystem	Duplolaampen mit Abblendkappe 35/35 W.
Stand-/Markierlichter	2, in Scheinwerfer	2 W	Schlusslichter	2, elektrisch und 2 Rückstrahler 45 W.
Stoplichter	1, kombiniert (links)	15 W.	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert (links) 5 W.
Richtungsanzelger: System	—		Lage	—
Warnvorrichtung	1, elektrisch (I-Klang)	+	Schleibwischer	—

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	verstellbar	1'250/1'500	mm
			1'250/1'500	mm
Gesamtbreite, vorne	1'480	mm, hinten	1'575	mm
Achsenabstand			1'620	mm
Gesamtlänge mit hydr. Hebevorr.icht.			2'960	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Auspuff			1'895	mm
Bodenfreiheit			370	mm
Oberhang, hinten mit hydr. Hebevorr.			955	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)			630-700	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)			460+690	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links			7.60	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts			5.40	m
Länge ohne hydraulische Hebevorr.			2'570	mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selienladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Motor- und Fahrgestell-Nummer: identisch.
 **) Notsitze: je 1 pro Kotflügel mit Schutzgeländer.

Lärmessungen: (7 m seitlich) Auspuff nach oben,
 bei maximaler Betriebstourenzah! = 80 Phon.

- +) Elektrische Warnvorrichtung: Muss auch bei ausgeschaltetem Zündkontakt (ausgezogenem Schlüssel) betätigt werden können.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MFV)

- 1) Bremsen: Gleiche Bremsen mit getrennten Bedienungsorganen. Die Anbringung eines dritten Pedals mit Bremsausgleich ist zu empfehlen.
- 2) Höchstgeschwindigkeit: Mechanischer Fliehkraftregler, wird vom Importeur eingestellt und plombiert.
- 3) Beleuchtung: Scheinwerfer vorne an hinteren Kotflügeln montiert, daher zusätzliche, gleichzeitig leuchtende Standlichter seitlich Kühlerverschaltung unerlässlich.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommissionen

Zollkofen, den 17.4.1956.