

Personenwagen

WOLSELEY

6 / 90 - Six Ninety

Nr. 1 8 5 4

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. : "6/90" a/Emailkappe Mitte vord. Stosstange & hint. Kofferdeckel
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, oben auf Spritzwand, auf Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen Links, unten a/Motorgehäuse, a/Plakette & a/Spritzwand, a/Plakette
 Hersteller des Fahrgestells }
 Hersteller des Motors } **WOLSELEY Motors Ltd., COWLEY-OXFORD (GB) (Nuffield Exports Ltd.)**

MOTOR
 Marke u. Typ **WOLSELEY 6/90 (B M C)**
 Art Reihena. **OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl-Bohrung **79,375** mm
 Kolbenhub **88,9** mm
 Steuer PS **13,442**
 Zyl-Inhalt aus. **2'639,4** cm³
 Brems PS **96**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, IB., "Lockheed", auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder**
 3. Bremse **-**
 Anhängerbremse **-**
 Lenkung **Rechts **) - Schnecke & Finger**
 Anhängervorrichtung **-**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. i. 1. Gang **40** Im dir. Gang **150 Km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **WOLSELEY Motors Ltd. COWLEY OXFORD**
 Art/Form **Limousine**
 Anzahl Türen **-**
 Sitzplätze **Total 5**
 Vorn **2** Mitte **-** Hinten **3**
 Schlafplätze **-**
 Für Motorräder: Soziussitz **-**
 Sattelwagen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	845 kg	700 kg	1'545 kg
Nutzlast	kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			- kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 15 DUNLOP		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 510 kg)	1'020 kg	1'020 kg	

TYPENGEHEIMIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROFUNGSKOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V

Scheinwerfer: Marke LUCAS "Continental"
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, unter den Schlusslichtern
 Richtungsanzeiger: System Blinker oder Winker +)
 Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe
 Schlusslichter 2, links und rechts
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel
 Lage +)
 Scheinwerfer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'390	mm
	hinten	1'390	mm
Gesamtbreite, vorna	1'670	mm, hinten	1'700
Achsenabstand	2'890	mm	
Gesamtlänge	4'780	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	1'565	mm	
Bodenfreiheit	190	mm	
Oberhang, hinten	1'150	mm	
Anlagevorrichtung (Höhe ab Boden)	-	mm	
Anlagevorrichtung (Oberhang)	-	mm	
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11,60	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,00	m	

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) sowie "Six Ninety" seitl. oben a/Motorverschaltung
 **) Auf Wunsch : Lenkung links
 +) Bei Fz. m/Rechtslenkung : 2 Winker = Vorn seitlich in Mittelposten versenkt.

Bei Fz. m/Linkslenkung : 4 Blinker = Vorn : Kombiniert mit Standlichter (weiss) - Hinten : Kombiniert m/Schlusslichter (rot)

1 Rückfahrleuchte, über Zündung und Schalthebel geschaltet
 2 Nebellampen, hinter vord. Stosstange

~~ABWÄNDERUNGEN: KEINE ABWÄNDERUNGEN~~

Lärmessungen : Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (150 Km/Std - 4'500 U/m) = 80 Phcn

Auspuffrohrende waagrecht nach hinten etwas schräg nach links gerichtet

=====

Motorhaube - Garnitur : Gefährlich, muss entfernt werden
 (Kreisschr. EJPD 16.3.1956)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZURICH, den 13.4.1956