

Kl. Mrd.

DUCATI

55 Moped

Nr. 1851

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "DUCATI II 55" seitlich links auf Schaungrad
 Fahrgestell immer eingeschlagen: Vorn, auf Lenkrohr
 Motor immer eingeschlagen: Rechts, vorn unten auf Motorblock
 Hersteller des Fahrgestells:) D U C A T I - M E C C A N I C A S.p.A., BOLOGNA (I)
 Hersteller des Motors:)

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ: LUCATI II 55
 Art: Hilfsmotor f. Fahrrad
 Treibstoff: Benzin
 Zyl-Zahl: 1 Zylinder
 Zyl-Bohrung: 39 mm
 Kolbenhub: 40 mm
 Steuereinst.: 0,243
 Zyl-Inhalt zus.: 48 cm³
 Brems PS: 1,35
 Kühlung: Luft
 Lage des Motors: Unten Mitte

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen: 2
 Antrieb auf: Hinterrad (Kette)
 1. Brems: Handbremse: Mechanisch, 18. Hebel/Kabelzug, auf Vorderrad.
 2. Brems: Handbremse: Mechanisch, 18. Hebel/Kabelzug, auf Hinterrad.
 3. Brems: -
 Anhängerbremse: -
 Lenkung: Normallenker
 Anhängervorrichtung: -
 Anzahl Vorwärtsgänge: 2
 Geschw. 1. Gang: im dir. Gang 40 Km/Std. (I)

KAROSSERIE

Hersteller: DUCATI MECCANICA BOLOGNA
 Art/Form:
 Anzahl Türen:
 Sitzplätze: Total 1
 Vorn: - Mitte: - Hinten: -
 Stehplätze:
 Für Motorräder: Zusatzsitze:
 Seitenwagen:

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BELASTUNG

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	22 kg	26 kg	48 kg
Nutzlast	kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht			- kg
Belastung: Dimension	2 x 16		einfach / doppelt
Maxim. Treckkraft (pro Reifen 95 kg) pro Achse	95 kg	95 kg	

TECHN. BESCHREIBUNG UND WÄRMENISCHUNG DV

Scheinwerfer: Marke	C E V	Abblendsystem	Dupletlampe m/Abblend kappe 15/15 Z
Stand-/Markierlichter	-	Schleiflichter	1, elektrisch (Soffita) 3 W
Stoßlichter	-	Kontrollnummerbeleuchtung	-
Richtungsanzeiger System	-	Lege	-
Warnvorrichtung ()	starke Fahrrad-Glocke elektrisch (Sumner)	Scheibenwischer	-

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	-	mm
{ hinten	-	mm
Gesamtbreite, vorne	660	mm, hinten
Achsenabstand	1120	mm
Gesamtlänge	1730	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	900	mm
Bodenfreiheit	-	mm
Überhang, hinten	-	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	-	mm
Achtlängervorrichtung (Überhang)	-	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	-	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	-	m
 Höhe Sattel ab Boden	 820	 mm
 Innenmaß		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

Pedale m/gelben Rückstrahler
Geschwindigkeitsmesser im Scheinwerfergehäuse eingebaut

Lärmmessungen : Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (40 Km/Std) ~ 80 Phon
Auspuffvorrichtung rechts m/Austritt waagrecht nach hinten
(Müsenansatz vor dem Auspufftopf)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.V)

- 1) Max. Geschwindigkeit : Darf 40 Km/Std. nicht überschreiten
(BRB vom 28.12.1950) - Wird durch eine Verengung des Ansaugkanals erreicht. Übersetzung Getriebe/Hinterrad ~ 17 x 32 Zähne.
- 2) Fz.-Ständer : Um Beschädigungen des Strassenbelages zu verhüten sind Grundplatten anzuschweißen oder Gummiplättchen anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 5.4.1956