

Fahrzeug-Kategorie

Kl. M d.

Marke

TWN

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

FIPS - Export - Motor Sachs 50

Typbezeichnung

Nr. 1843

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Fips" seitlich auf Treibstoffbehälter. Hinterrad-Schwinge-Vollnabenbremsen.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, oben auf Sattelrohr.**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn oben auf Motorgehäuse, auf Hersteller-Plakette.**
 Hersteller des Fahrgestells **TRIUMPH WERKE NUERNBERG A.G., NUERNBERG (D)**
 Hersteller des Motors **FICHEL & SACHS A.G., SCHNEIFURT a/H. (D)**

MOTOR

Marke u. Typ **SACHS 50**
 Art **Hilfsmotor für Fahrrad**
 Treibstoff **Benzin/Oelgemisch**
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**
 Zyl.-Drehung **38** mm
 Kolbenhub **42** mm
 Steuerv. PS **0,242**
 Zyl.-Inhalt aus. **47** cm³
 Brenn. PS **1,25**
 Kühlung **Luft**
 Lage des Motors **Unten Mitte**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**
 1. Bremse **Fussbremse: Mechanisch, 18., Vollnaben-
 Bremse, Rücktritt, Gestänge auf Hinterrad.**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, 18., Vollnaben-
 Bremse, Kabelzug, auf Vorderrad.**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Horzollenker**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **2**
 Geschw. i. 1. Gang **ca. 28** im dir. Gang **40 Km/Std.*)**

KAROSSERIE

Hersteller **TRIUMPH WERKE NUERNBERG**
 Art/Form **Fahrrad mit Hilfsmotor**
 Anzahl Türen **---**
 Sitzplätze **Total 1**
 Vorn **---** Mitte **---** hinten **---**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziusitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderrad	Hinterrad	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M/FV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	22 kg	23 kg	45 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängorzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	23 x 2,00		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 90 kg) pro Achse	90 kg	90 kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Scheinwerfer Marke **DELIA S**
 Stand-/Markierlichter **---**
 Stopplichter **---**
 Richtungsanzeiger System **---**
 Warnvorrichtung **1 ferngesteuerte starke Glocke**

Abblendsystem **Duploleuchte mit Abblendkappe 15/15 H**
 Schlusslichter **1, elektr. komb. mit Rückstrahler 2 W**
 Kontrollnummernbeschriftung **---**
 Lege **---**
 Schaltenwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	-----	mm
		-----	mm
Gesamtbreite, vorne	650	mm, hinten	-----
Achsenabstand			1100 mm
Gesamtlänge			1175 mm
Gesamthöhe (unbelastet)			990 mm
Sodenfreiheit			----- mm
Überhang, hinten			----- mm
Anlagevorrichtung (Höhe ab Boden)			----- mm
Anlagevorrichtung (Überhang)			----- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links			----- m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts			----- m
Höhe Sattel ab Boden			800 mm.

Innenmaasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Mit Hinterrad-Kettenrad 28 Zähne.

Geschwindigkeitsmesser in Scheinwerfergehäuse eingebaut.

Schlusslicht: Glühlampe mit Bajonett-Verschluss.

Lärmangaben: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (40 Km/Std.) = 78 Phon.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LMFY)

1) Verzierung: Fabrik-Emblee (scharfkantig) auf Vorderrad-Kotflügel auss entfernt werden. (Kreisschreiben EJPD vom 16.3.1956)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zurich, den 4.4.1956.