

Fahrzeug-Kategorie

Motor-Dreirad
(Kabinenroller)

Marke

HEINKEL

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

150 KABINE

Typbezeichnung

No. 1841

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Baumuster 150" rechts innen seitlich auf Innenseite des Kotflügels.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, rechts, auf Seitenwand des Bodenbleches und auf Hersteller-Plakette.
 Motornummer eingeschlagen Oben auf Motorblock, links von Ölmesstab.
 Hersteller des Fahrgestells) Ernst Heinkel A.G., Karlsruhe (D)
 Hersteller des Motors

MOTOR

Marke u. Typ HEINKEL 175 cc
 Art Blockmotor, häng. Vent.
 Treibstoff Benzin
 Zyl-Zahl 1 Takt 4
 Zyl-Bohrung 60,0 mm
 Kolbenhub 61,5 mm
 Stegerr P₃ 0,886
 Zyl-Inhalt zur. 174 cm³
 Brems P₃ 9,5
 Kühlung Luft (Gebläse)
 Lage des Motors Hinten

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2 (Dreirad)
 Antriebsart Hinterrad
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, 1B., auf
 *) Vorderräder.
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., Kabelzug,
 auf alle 3 Räder.
 3. Bremse ---
 Anhängerbremse ---
 Lenkung Zahnstangenlenkung - Links
 Anhängervorrichtung ---
 Anzahl Vorderräder 4
 Geschw. 1. Gang 21 Im dir. Gang 85 Km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller Ernst HEINKEL AG.,
 KARLSRUHE
 Art / Form Limousine
 (Kabinenroller)
 Anzahl Türen Vorn 1
 Sitzplätze (1) Total 2 oder 3
 Vorn 2 Mitte 1 Hinten -
 Sitzplätze -
 Für Motorräder: Soziusplatz -
 Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterachsen	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	475 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (kzassiert)	130 kg	90 kg	220 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	4.40 - 10 **)		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 195 kg) pro Achse	330 kg	195 kg **)	

TYPENESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Scheinwerfer: Marke	B O S C H	Abblendsystem	Duplollampen mit Abblendkappe 35/35 W
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern 2 W	Schlusslichter	2, links und rechts (Soffitte 3 W) +)
Stoplichter	2, links und rechts (Soffitte 15 W)	Kontrollnummerbeleuchtung	(2, komb. mit Schlusslichter ++) 2)
Richtungsanzeiger: System	2, Blinker mit Kontrolllampe, 15 W	Lage	Seitlich am Fahrzeug links und rechts
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer	1, elektrisch
Rückblickspegel:	1, links aussen am Fahrzeug		

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'235 mm
	{ hinten	--- mm
Gesamtbreite, vorne	1'370 mm, hinten	660 mm
Achsenabstand		1'820 mm
Gesamtlänge		2'560 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'300 mm
Bodenfreiheit		130 mm
Überhang, hinten		260 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		--- m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		--- m

Innenmassa

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Fussbremse: Wirkt nur auf Vorderräder. Angenommen lt. Kreisschreiben EIPD vom 22.2.1954.

***) Bereifung: Lt. Garantie DUNLOP bei 2,0 atü
+) Zusätzlich, 2 Stationierungslampen seitlich in gleichen Gehäuse wie Blinker mit 2 W. Glühlampe, weiss nach vorn und rot nach hinten. Können einzeln betätigt werden.

++) Vom Importeur montiert. 2)

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (85 Km/Std.) - 86 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.)

1) Anzahl Plätze: Auf vordere Sitzbank = 2. - Beim Einbau eines Quersitzes hinten, können dann 3 Personen bewilligt werden.

2) Kontrollnummer-Beleuchtung: Ungenügend. Original-Ausrüstung zu weit seitlich vom Schild, Zusatz-Beleuchtung vom Importeur angebracht: Zu schwach.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 4.4.1956.