

Fahrzeug-Kategorie
K1.M/d.

Marke
TORNADO

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Baby - mit Motor "REX" 504

Typbezeichnung
Nr. 1839

Erkennungsmerkmale des Typs **Ausführung mit Hilfsmotor Marke "REX", Typ 504 und abgefedertes Hinterrad.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, oben auf Steuerrohr.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, hinten oben auf Motorblock, oberhalb Tretlager.**
 Hersteller des Fahrgestells **Firma TESTI, BOLOGNA (I)**
 Hersteller des Motors **REX MOTOREN WERKE, MUENCHEN 25 (D)) Montage FRANKONIA A.G., Zürich**

MOTOR
 Marke u. Typ **REX Typ 504**
 Art **Hilfsmotor für Fahrrad**
 Treibstoff **Benzin/Ölgemisch**
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**
 Zyl.-Bohrung **40** mm
 Kolbenhub **39,5** mm
 Steuer PS **0,253**
 Zyl.-Inhalt zur. **49,296** cm³
 Brems PS **2,1**
 Kühlung **Luft**
 Lage des Motors **Unten Mitte**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**
 1. Bremse **Fussbremse: Mechanisch, 18., Vollnaben, Rücktritt / Gestänge auf Hinterrad.**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, 18., Vollnaben, Kabelzug auf Vorderrad.**
 3. Bremse **---**
 Anhängbremse **---**
 Lenkung **Normallenker**
 Anhängvorrichtung **---**
 Anzahl Verwärtgänge **2**
 Geschw. 1. Gang **---** im dir. Gang **40 km/Std. *)**

KAROSSERIE
 Hersteller **Montage FRANKONIA, Zürich**
 Art / Form **Fahrrad mit Hilfsmotor**
 Anzahl Türen **---**
 Sitzplätze **Total 1**
 Vorn **---** Mitte **---** Hinten **---**
 Stahlsitze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		kg	kg	42 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		22 x 1 3/4	x 2	einfach / double
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 75 kg)	pro Achse	75 kg	75 kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **CEV**
 Stand-/Märkerlichter **---**
 Stoplichter **---**
 Richtungsanzeiger: System **---**
 Warnvorrichtung **(1 starke Fahrrad-Glocke
 1, elektrisch (Summer)**

Abblendsystem **Duplolaampe mit Abblendkappe 15/15 W**
 Schlusslichter **1, elektrisch, kombiniert mit Rückstrahler
 (Soffitte-Glühlampe 3 W)**
 Kontrollleuchttafelbeleuchtung **---**
 Lage **---**
 Scheinwerfer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	635 mm, hinten	---	mm
Achsenabstand		1'090	mm
Gesamtlänge		1'690	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		960	mm
Bodenfreiheit		---	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Höhe Sattel ab Boden		870	mm

Innenmassa

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenboden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) mit Hinterrad-Kettenrad von 28 Zähnen.

Lärmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (40 km/Std.) = 78 Phön

Mit Ansauggeräuschdämpfer. Auspuff auf rechter Seite mit langgezogenem Topf, Austritt waagrecht nach hinten, leicht nach rechts gerichtet.

Geschwindigkeitsmesser in Scheinwerfer eingebaut.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 4.4.1956.