

Fahrzeug-Kategorie  
Motorrad (Roller)

Marke  
**ZÜNDAPP**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
R 201 - Bella

Typbeschreibung  
Nr. 1837

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "BELLA 201" auf Plakette, rechts auf Innenseite der Zugangsklappe zum Motor.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Rechts, unter Vorschalung, seitlich an Rahmenrohr.  
 Motornummer eingeschlagen: Rechts, oben auf Motorgehäuse, unter dem Luftfilter.  
 Hersteller des Fahrgestells: ) ZUENDAPP - FERKE G.m.b.H., Werk NUERNBERG (D)  
 Hersteller des Motors:

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENBEZEICHNUNGSKONVARIANTE

**MOTOR**

Marke u. Typ **ZUENDAPP R 201**  
 An **Blockmotor, Zweitakt**  
 Treibstoff **Benzin / Oelgemisch**  
 Zyl.-Zahl **1** Takte **2**  
 Zyl.-Durchm. **64** mm  
 Kolbenhub **62** mm  
 Motor PS **1,015**  
 Zyl.-inhalt **197** cm<sup>3</sup>  
 Crank PS **10,8**  
 Kühlung **Luft**  
 Lage des Motors **Unter Sattel**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**  
 1. Bremse **Fussbremse: Mechanisch, 18., Gestänge, auf Hinterrad.**  
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, 18., Kabelzug, auf Vorderrad.**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **Normallenker**  
 Anhängervorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. 1. G. Gang **---** im dir. Gang **90 Km/Std.**

**KAROSSERIE**

Hersteller **ZUENDAPP FERKE NUERNBERG**  
 Art/Form **Roller**  
 Anzahl Türen **-**  
 Sitzplätze **Total 2**  
 vorn - Mitte - hinten **-**  
 Stehplätze **-**  
 Für Motorräder: Soziusitz **Sitzbank \*\*)**  
 Seitenwagen **1)**  
**-**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	305 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosliert) mit Sitzbank	53 kg	84 kg	142 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	3.50 - 12		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 200 kg) pro Achse	200 kg	200 kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V (2 x 6 V)

Scheinwerfer: Marke HELLA  
 Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer  
 Stoplichter 1, kombiniert  
 Richtungsanzeiger System —  
 Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem Duplolarne mit Abblendkappe 35/35 W  
 Schlusslichter 1, komb. mit Rückstrahler  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 2)  
 Lage —  
 Scheibenwischer —

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	—	mm
{ hinten	—	mm
Gesamtbreite, vorne 660	mm, hinten	—
Achsenabstand	1315	mm
Gesamtlänge	1930	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1010	mm
Bodenfreiheit	120	mm
Überhang, hinten	—	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	—	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	—	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	—	m
Höhe Sitzbank ab Boden	730	mm
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Ferner, Ausführung mit elektrischem Anlasser und Vorderrad-Schwinge. Hinterrad-Kettenrad = 48 Zähne.
- \*\*) Doppelsattel in Form von Sitzbank, Länge 630 mm, Breite 270 mm, seitlich nach rechts klappbar mit Schnappverschluss, Halteschleufe vorhanden. 1)
- Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich  
 Bei max. Betriebsdrehzahl (90 Km/Std.) = 90 Phon 3)

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. IAPV)

- 1) Sitzbank: Schnappverschluss-Rahmen zu schwach, klinkt aus - nicht betriebssicher, muss verbessert werden.
- 2) Kontrollnummer-Beleuchtung: Genügend, wird jedoch von Schlusslicht überstrahlt. Wirkung Schlusslicht verkleinern.
- 3) Auspufflärm: Zu stark. Darf die maximale Grenze von 85 Phon nicht überschreiten (Kreisschreiben EJPD vom 15.4.1953). Muss verbessert werden.
- 4) Auspuffrohr-Ende: Ansatzstück gegen den Boden gerichtet. Muss abgeändert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 4.4.1956.