

Fahrzeug-Kategorie  
Personenwagen

Marke  
**HUDSON** → RAMBLER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
5618-2 CUSTOM Cross Country  
Station Wagon

Typbeschreibung  
Nr. 1 8 3 6

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "Modell 5618-2" rechts an Spritzwand a/Herst.Pl./Bez. "Cross Country" hinten a/Klapp-  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, oben auf Stirnwand, auf Hersteller-Plakette. (türe \*)  
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn oben auf Zylinderblock.  
 Hersteller des Fahrgestells ) AMERICAN MOTORS CORPORATION, KENOSHA (USA)  
 Hersteller des Motors

TYPBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENFRÜHES-KOMMISSION

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	HUDSON-RAMBLER	Anzahl Achsen	2	Hersteller	AMERICAN MOTORS CORP.
Art. Reihomotor, OHV	Typoan OHV	Antrieb auf	Hinterräder	Hersteller	KENOSHA (USA)
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder.	Art./Form	Limousine commerciale (Station Wagon)
Zyl.-Zahl	6 Zylinder	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, 12., Kabelzug, auf Hinterräder.	Anzahl Türen	4
Zyl.-Wehrung	79,374 mm	3. Bremse	---	Stützfläche Total	5-6
Kolbenhub	107,95 mm	Anhängerbremse	---	Vorn 2-3. Mitte --- Hinten	3
Stator PS	16,323	Lenkung	Links - Schnecke und Rolle	Stützfläche	---
Zylinderinhalt aus.	3'205 cm³	Antriegsverrichtung	---	Für Motorräder: Schliessig	---
Exzess PS	122 (SAE)	Anzahl Vorwärtsgänge	3 (**)	Sellenwagen	---
Kühlung	Wasser (Pumpe)	Geschw. 1. G. Gang	50 km/dir. Gang 140 km/Std.		
Lage des Motors	Vorne				

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND DURCHFÜHRUNG	Vorderradachse		Hinterradachse		Total
	kg	kg	kg	kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	---	---	---	---	---
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MIV)	---	---	---	---	---
Fahrfähigkeitslimites maximales Gesamtgewicht	---	---	---	---	---
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseri)	720	---	720	---	1'490
Nutzlast	---	---	---	---	---
Belastungsvermögen maximales Anhängerzuggewicht	---	---	---	---	---
Durchführung Dimension	6.40 - 15 4 Ply Tubeless			elastisch / Asphalt	
Maxim. Tyndruck (pro Reifen)	530	kg	1'060	kg	1'060
		pro Achse			

Schleifwerfer Marke BOSCH oder HELLA

+) Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe 45/45 W

Stand-/Markierlichter 2, links &amp; rechts in Kotflügel

Schlusslichter 2, Rückstrahler, 2, komb. mit Stoplicht &amp; Blinker

Stoplichter 2, komb. mit Schlusslicht und Blinker

Kontrollnummerbeleuchtung 2, ( in Stosstangenhörner mit Abdeck-

Richtungsanzeiger System 4, Blinker mit Kontrolllampe und Ticker

Vorn = Komb. mit Standlichter (weiss)

Hinten = Komb. mit Schluss- und Stoplichter

Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Schleifwischer 2, Vakuum (regulierbar)

1) Rückblickspegel: 1. Mitte. Innen oben an Windschutzrahmen.

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'467 mm
	hinten	1'473 mm
Gesamtbreite, vorns	1'780 mm	§)
	hinten	1'780 mm
Achsenabstand		2'743 mm
Gesamtlänge		4'950 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'560 mm
Bodenfreiheit		175 mm
Überhang, hinten		1'365 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		— mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		10.96 mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		11.30 mm
§) Gesamtbreite Mitte:		1'850 mm

## Innenmass

Länge des Laderaumes		1'850 mm
Breite des Laderaumes	1'100 / 1'390 mm	
Lichte Höhe		730 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		720 mm
Seitenlatten (Höhe)		— mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Bezeichnung "RAMBLER CUSTOM" seitlich hinten an Kotflügel. Aus-führung Station-Wagen, 4 Türen mit hinterer Sitzbank (abklappbar).
- \*) Auf Wunsch mit Synchronmesh-Getriebe mit OVERDRIVE oder mit auto-matisches Getriebe HYDRAMATIC.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'000 U./Min./140 km/Std.) = 76 - 80 Phon  
Maschinenlärm = 80 Phon

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- 1) Rückblickspegel und Schutzvorrichtung: Beim Transport von Waren auss- je nach Art der zu transportierenden Güter
    - a) ein zweiter Rückblickspegel, links aussen,
    - b) eine Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz (Trennwand, Stäbe, Gitter oder dergleichen) angebracht werden.
  - 2) Rückfahr Lampen: Müssen über Zündung und Schalthebel angeschlossen werden.
  - 3) Motorhauben-Verzierung: Gefährlich; muss entfernt werden (Kreis-schreiben EJPD vom 16.3.1956).
- +) Scheinwerfer-Einsätze: Duplollampen mit Abblendkappe werden vom Im-porteur montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 13.1.1956.

Bern, den 3.4.1956.

Die Typenprüfungskommission