

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

**HUDSON** RAMBLER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
 5615-1 Super Sedan  
 5615-2 Custom Sedan  
 5610-2 Custom Four Cabriolet

Typbeschreibung

Nr. 1835

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Modell 5615-1 / Modell 5615-2 / Modell 5619-2" auf Herstellerplakette \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, oben auf Stirnwand, auf Herstellerplakette.  
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn oben auf Zylinderblock.  
 Hersteller des Fahrgestells }  
 Hersteller des Motors } AMERICAN MOTORS CORPORATION, KENOSHEA (USA)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	HUDSON-RAMBLER Typhoon OHV	Anzahl Achsen	2	Hersteller	AMERICAN MOTORS Corp. Kenoshea
Art	Reihenmotor OHV	Antrieb auf	Hinterräder	Art/Form	Limousine
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen	4
Zyl.-Zahl	6 Takt	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder. 1)	Sitzplätze	Total 5-6
Zyl.-Drehung	79,374 mm	3. Bremse	---	Vorn 2-3	Mitte - Hinten 3
Kolbenhub	107,95 mm	Anhängerbremse	---	Stahlplätze	-
Clower PS	16,323	Lenkung	Links - Schnecke und Rolle	Für Motorräder: Soziussitz	-
Zyl.-inhalt zus.	3'205 cm <sup>3</sup>	Anhängervorrichtung	---		-
Brems FS	122 (SAE)	Anzahl Vorwärtsgänge	3 Synchronmesh **)		-
Kühlung	Wasser	Geschw. 1. f. Gang	50 im dir. Gang 140 km/Std.		-
Lage des Motors	Vorn				Seltenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		780 kg	630 kg	1'410 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		Tubeless 6.40 - 15 4 Ply		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen	500 kg)	1'000 kg	1'800 kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG**

12 v.

Scheinwerfer: Marke **BOSCH** oder **HELLA**

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe 45/45 W.

Stand-/Markierlichter **2**, links und rechts im KotflügelSchlusslichter **2**, Rückstrahler rot, **2**, komb. m/Stopl. & BlinkerStoplichter **2**, kombiniert mit Schlusslicht und BlinkerKontrollnummerbeleuchtung **2**, in Stosstangenhörner mit AbdeckkappeRichtungsanzeiger: System **4**, Blinker mit Kontrolllampe & Ticker

Vorn = kombiniert m/Standlichter (weiss) (nach hinten)

Warnvorrichtung **1**, elektrisch (2-Klang)

Hinten = kombiniert mit Schluss- &amp; Stoplichter

Scheinwächler **2**, Vakuum (regulierbar)**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	1'467 mm
{ hinten	1'473 mm
Gesamtbreite, vorne <b>1'760</b> mm, hinten <b>+</b>	1'780 mm
Achsenabstand	2'743 mm
Gesamtlänge	4'850 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'525 mm
Bodenfreiheit	175 mm
Oberhang, hinten	1'285 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	— mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)	— mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10.96 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	11.30 m
<b>+) Gesamtbreite Mitte:</b>	<b>1'850 mm</b>

**Innenmasse**

Länge des Laderraumes	mm
Breite des Laderraumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderraumes ab Boden	mm
Seitenkladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

\*) Bezeichnung "Super" oder "Custom" seitlich hinten auf Kotflügel.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4000 U/M./140 km) = 78 Phcn

Maschinenlärm = 80 Phcn

\*\*) Auf Wunsch: Synchronmesh mit Overdrive oder 4-Gang Dual Range  
HYDRAMATIC automat. Getriebe.**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. MFV)**1) Handbrake: Genügend - Ist jedoch bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.2) Motorhauben-Garnitur: Gefährlich: muss lt. Kreisschreiben des EJPD vom 16.3.1956, entfernt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 21.12.1955

Bern, den 3. 4. 1956.

Die Typenprüfungskommission