

CITROËN

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "DS 19" auf Herstellerplakette an Spritzwand, rechts.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, an Spritzwand auf Herstellerplakette.
 Motornummer eingeschlagen Links, am Motorblock, unterhalb Ansaugsammelrohr a/Herstellerplakette.
 Hersteller des Fahrgestells S.A. ANDRE CITROËN, Paris XVe (F)
 Hersteller des Motors S.A. ANDRE CITROËN, PARIS XVe (F)

MOTOR

Marke u. Typ CITROËN DS
 Art Reihentrot. OHV
 Treibstoff Benzin
 Zylinderzahl 4 Takt 4
 Zyl.-Nehnung 78 mm
 Kolbenhub 100 mm
 Steuer PS 9,734
 Zyl.-Inhalt zus. 1'911 cm³
 Brems PS 75
 Kühlung Wasser (Pumpe)
 Lage des Motors vorne

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2 (Einzelradaufhängung)
 Antrieb zu Vorderräder
 1. Bremsen Fußbremse: hydr. 2-Kreis
 V.Schrauben-Br., H. Innenbacken-Br.
 2. Bremsen Stellbremse: mechan. 1B (Pedal links
 mit Handarretierung) auf Vorderräder
 3. Bremsen —
 Anhängerebremse —
 Lenkung Zahnstangen-L a/hydr. L.Hilfe—Links
 Anhängerverrichtung —
 Anzahl Vorwärtänge 4 (hydr. Schaltung)
 Geschw. i. f. Gang 40 km im dir. Gang 140 km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller SA A. CITROËN, Paris (F)
 Art/Form Limousine
 Anzahl Türen 4
 Sitzplätze Total 5
 Vorn 2 Mitte — Hinten 3
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karossiert)	820 kg	440 kg	1'260 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	(1.) 165 x 400 Michelin X	155 x 400	einfach/2achs
Maxim. Tragkraft (pro Reifen $\frac{510}{365}$ kg)	pro Achse 1'020 kg	730 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

0 Volt

Scheinwerfer: Marke CIBIE oder MARGAL
 Stand-/Markleuchter 2, in Scheinwerfer 4 W.
 Stoptlichter 2, kombiniert 4 W. (2)
 Richtungsanzeiger: System 6, Blinker n/Kontr.Lampe & Ticker
 Warnvorrichtung 2, elektr. Horn (Doppelkontakt)

Abblendsystem Dupliolampen n/Abblendkappe 36/36 W.
 Schlusslichter 2, elektr. 4 W. + 2 Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung 2, seitlich 4 W. (3)
 Vorne: unterhalb Scheinwerfer (weiss)
 Lage Mitte: oben an Türpfosten (weiss V/rot h.)
 Hinten: oben neben Rückfenster (rot)
 Scheinwerfwächer 2, elektrisch

ALLOEGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn -	1'500 mm
	hinten	1'300 mm
Gesamtbreite, vorne	1'600 mm, hinten	1'710 mm
Achsenabstand		3'125 mm
Gesamtlänge		4'800 mm
Gesamthöhe (unbelad.)		1'470 mm
Bodenfreiheit		160 mm
Überhang, hinten		715 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10.70 m
Innerer Wendekreis-Durchm. rechts		10.70 m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelhöhe (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Ausgerüstet mit zentraler Druckerzeugungsanlage und zentralen Akkumulator mit Gaskissen und Regulierventil. Separate Druckleitungen für Federung (hydropneumatisch), Bremsen, Kupplung (automatisch), Getriebe und Lenkhilfe.

Lärmmessung: (7 n seitlich)

Bei max. Betriebstourenzah — 64 Phon (4)
 Dieses Fahrzeug hat weder eine Kühlerfigur, noch scharfkantige Verzierung und vorstehende Lichtschirme.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Vorne sind verstärkte Reifen (6 Ply) unerlässlich.
- 2) Stoptlichter müssen Glühlampen von mindestens 12 W aufweisen.
- 3) Kontrollschildebeleuchtung und Befestigung muss so abgeändert werden, dass nachts auf 20 m lesbar.
- 4) Auspufflärm darf 60 Phon nicht übersteigen. (KS EJPD vom 15.4.1953)
- 5) Austritt der Auspuffgase darf nicht gegen den Boden gerichtet sein. Oberteil der Auspuffauschel muss horizontal aufgebogen sein.
- 6) Unterlagerskell: Da sich bei Druckabfall in hydr. System der Getriebe- gang u.ä. ausschalten kann, muss das Fahrzeug mit einem Unterlagerskell ausgerüstet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 22.3.1956.