

Fahrzeug-Kategorie  
**Schwerer Motorwagen  
 mit Allrad-Antrieb**

Marke  
**C I T R O E N**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**P 4 G**

Typ-Bezeichnung  
 Nr. **1 8 3 1**

Erkennungsmerkmale des Typs

1)

Fahrgestellnummer eingeschlagen

Rechts, vorn seitlich a/Längsträger, über Achse, auf Plakette.

Motornummer eingeschlagen

Rechts, auf Kurbelgehäuse, auf Hersteller-Plakette.

Hersteller des Fahrgestells

Hersteller des Motors

) S.A. André CITROEN, PARIS XVe (F)

**MOTOR**

Marke u. Typ: **CITROEN P 38**

Art: **Reihenmotor, O H V**

Treibstoff: **Benzin**

Zyl-Zahl: **6** Takte: **4**

Zyl-Bohrung: **100** mm

Kolbenhub: **110** mm

Steuer PS: **26,400**

Zyl-Inhalt zus.: **5'184** cm<sup>3</sup>

Bremse PS: **95**

Kühlung: **Wasser**

Lage des Motors: **Vorn**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen: **2**

Antrieb auf: **alle Räder 2)**

1. Bremse: **Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder.**

2. Bremse: **Handbremse: Mechanisch, Scheibenbremse auf Kardanzelle/Hinterräder. 3)**

3. Bremse: **---**

Anhängebremse: **---**

Lenkung: **4)**

Anhängevorrichtung: **---**

Anzahl Vorwärtsgänge: **5 x 2 (a/Reduktionsgetriebe)**

Geschw. 1. Gang: **Im dir. Gang**

**KAROSSERIE**

Hersteller: **S.A. André CITROEN**

Art/Form: **PARIS XVe**

Geschlossene Führerkabine

ansonst Einzelausführung

Anzahl Türen: **Kabine 2**

Sitzplätze: **Total 2**

Vorn: **2** Mitte: **-** Hinten: **-**

Stehplätze: **-**

Für Motorräder: **Sakuntiz -**

Sattelwagen: **-**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells **.. (Fabrikangabe). mit Kabine**

Vorderrachse	Hinterrachse	Total
kg	kg	3'900 kg
kg	kg	6'400 kg
kg	kg	10'000 kg
kg	kg	kg
kg	kg	kg
kg	kg	kg

Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) .....

Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht .....

Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) .....

Nutzlast .....

Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht .....

Bereifung Dimension .....

**NICHELIN Metallik 20 B**

**XR (2x) / doppelt**

Maxim. Tragkraft (pro Reifen **2'200 kg**) .....

pro Achse **4'400 kg** **8'800 kg**

**TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROFILING-KOMMISSION**

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke

Abblendsystem

Stand-/Markierlichter

Schlusslichter

Stoplichter

Kontrollnummerbeleuchtung

Richtungsanzeigersystem

Lege

Warnvorrichtung

Scheibenwischer

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	mm
	{ hinten	mm
Gesamtbreite, vorn	2'200 mm, hinten	2'320 mm
Achsenabstand		3'600 mm
Gesamtlänge		mm
Gesamthöhe (unbelastet)		mm
Bodenfreiheit		mm
Überhang, hinten		mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	2 R. 16,80	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	2 R. 15,90	m

2)

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- 1) Typbezeichnung: Der Hersteller muss eine Plakette unter Haube, auf Spritzaand anbringen auf welcher die genaue Typbezeichnung abgelesen werden kann.
- 2) Zollrückerstattung gemäss Verfügung EKD vom 10.2.1950: Kann nicht in Betracht kommen, da Spurbreite-Durchmesser 15 Meter überschreitet.  
Hinterer Kotflügel: fehlen.  
Lärmmessung: Auf 7 m seitlich  
Bei max. Betriebsdrehzahl - 89 Phon.

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LAW)

- 3) Handbremse: Wirkung ungenügend. Handbrensbetätigung zu schwach und schlecht arretierbar. Muss verbessert werden.
- 4) Lenkung: Zu viel Spiel und zu wenig abgedämpft. Erlaubt kein sicheres fahren. Muss verbessert werden.

Dieser Fahrzeug-Typ kann erst in der Schweiz immatrikuliert werden, wenn eine Nachkontrolle der Typenprüfungs-Kommission feststellen konnte, dass oben erwähnte Bemerkungen und Beanstandungen beseitigt worden sind.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 22. März 1956.