

TYPEDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

JAGUAR

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

2.4 LITRE

Typscheinbildung

Nr. 1830

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichnung "2.4 LITRE" Mitte Vorn auf Fabrikzeichen oben auf Kühlerverchälung
 Rechts oben auf Spritzwand, über Batterie, sowie auf Plakette "Dody Nr" s. Rückseite
 Vorn Mitte auf hinterer Seite des Zündverteilers und Rechts unten auf Motorblock
 JAGUAR CARS Ltd., COVENTRY (GB)
 JAGUAR CARS Ltd., COVENTRY (GB)

MOTOR

Marke u. Typ JAGUAR X K 2.4 LITRE
 Art Rotenmotor, OHC

Treibstoff Benzin

Zyl-Zahl 6 Takt 4

Zyl-Bohrung 83 mm

Kolbenhub 76,5 mm

Steuer PS 12,648

Zyl-Inhalt zus. 2'483 cm³

Brems PS 112

Kühlung Wasser

Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2

Antrieb auf Hinterräder

1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, 1B., mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder.

2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., Kabelzug, auf Hinterräder.

3. Bremse ---

Anhängerbremse ---

Lenkung Links oder Rechts - Kugelmkreislauf "BURMAN"

Anhängervorrichtung ---

Anzahl Vorwärtsgänge 4

Geschw. i. 1. Gang im dir. Gang 165 Km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller JAGUAR CARS LTD., COVENTRY

Art/Form Limousine

Anzahl Türen 4

Sitzplätze Total 5

Vorn 2 Mitte - Hinten 3

Stehplätze ---

Für Motorräder: Sozialstutz ---

Sollenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	790 kg	620 kg	1'410 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 15 Tubeless		einfach XXXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg)	1'060 kg	1'060 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke LUCAS "Continental"

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe 45/40 W.

Stand-/Markerlichter 2, kombiniert mit Blinker 6 W.

Schlusslichter 2, kombiniert mit Stoplichter 6 W.

Stoplichter 2, kombiniert mit Schlusslicht und Blinker 25 W. Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel (2 Glühbirnen)

Richtungswelger: System 4, Blinker mit Kontrolllampe & Ticker

Lage V = Kombiniert mit Standlichter (weiss)
H = Kombiniert mit Schlussl. & Stoplichter (i)

Warnvorrichtung 2, elektrisch (unabhängig voneinander)

Scheinwischer 2, elektrisch (2 Geschwindigkeiten)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	von	1'387	mm	
	hinten	1'273	mm	
Gesamtbreite, vorne	1'645	mm, hinten	1'695	mm
Achsenabstand		2'727	mm	
Gesamtlänge		4'591	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)		1'450	mm	
Bodenfreiheit		170	mm	
Oberhang, hinten		984	mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm	
Anhängevorrichtung (Oberhang)		---	mm	
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10,75	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,60	m	

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Nichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- 1 Rückfahrleuchte über Zündung und Rückwärtsgang geschaltet.
- 2 Nebellampen (48 Watts) über vorderer Stosstange (Distanz vom äusseren Fahrzeug-Profil = 250 mm)

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei maximaler Betriebsdrehzahl (5'000 U/min) = 83 Phon 1)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (D.M.F.V.)

1) Länge: Darf das Maximum von 80 Phon nicht überschreiten (Kreisschreiben EJPD vom 15.4.1953.)

2) Auspuffrohr: Darf nicht nach rechts gerichtet sein.

3) Motorhaube-Garnitur: Die Verzierung "Jaguar" muss entfernt werden (Kreisschreiben EJPD vom 16.3.1956.)

Fahrgestellt No. befindet sich ausschliesslich auf der Hersteller Plakette hinter der Bezeichnung "Car No." Die Hersteller Plakette muss angenietet oder aufgeschweisst (nicht nur angeschraubt) sein. Bezeichnung "DH" an Stelle von "S" voran, so handelt es sich um ein Fahrzeug mit Schnellgang "De Normanville" TH 4/5 56

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

GENF, den 22.3.1956.