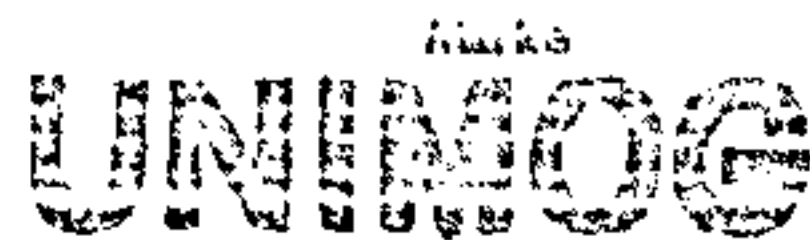


Fahrerstellengruppe  
Schwerer Lastwagen  
mit Allradantrieb



Typ-Bezeichnung / Erkennungszahlen  
"S" Baumuster "404"

Typbezeichnung  
No. 1 8 2 1

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Baumuster 404" a/Herstellerplakette unter Motorhaube.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorne, aussen an Längsträger, vor Stossdämpfer.  
 Motornummer eingeschlagen Links, seitlich an Motorblock, hinter Zündverteiler auf Herstellerplakette.  
 Hersteller des Fahrgestells DAIMLER - BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, Abt. Unimog, Werk Gaggenau (D)  
 Hersteller des Motors DAIMLER - BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, Stuttgart-Untertürkheim (D)

**MOTOR**

Marke u. Typ MERCEDES-BENZ  
 No. 180 11  
 Art Reihemotor OHC  
 Treibstoff Benzin  
 Zyl-Zahl 6 Takt 4  
 Zyl-Bohrung 80 mm  
 Kolbenhub 72,8 mm  
 Steuer PS 11,182  
 Zylinderinhalt zus. 2'195 cm<sup>3</sup>  
 Brems PS 85  
 Kühlung Wasser (Pumpe)  
 Lage des Motors vorne

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf wahlweise Hinterräder / Allrad  
 1. Bremse Fussbremse: hydraulische IB  
 auf alle 4 Räder  
 2. Bremse Handbremse: mechanische IB (Kabelzug)  
 auf Hinterräder  
 3. Bremse Motorbremse: auf Wunsch  
 Anhängerbremse Druckluftbremse : auf Wunsch  
 Lenkung Kugelumlauf lenkung / Frontlenker links  
 Anhängervorrichtung nach Wunsch  
 Anzahl Vorwärtsgänge 6 (auf Wunsch + Kriechgang)  
 Geschw. i. 1. Gang 7,1 km/h im dir. Gang 95 km/Std.

**KAROSSERIE**

Hersteller DAIMLER-BENZ, Gaggenau  
 Art/Form Kabine und feste Brücke  
 (sonst Einzelausführung)  
 Anzahl Türen 2  
 Sitzplätze Total 2  
 Vorn 2 Mitte - Hinten -  
 Stehplätze -  
 Für Motorräder: Soziussitz -  
 Seitenwagen -

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . . ohne Kabine . . . . .	kg	kg	1'900 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV) . . . . .	kg	kg	2'600 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	2'000 kg	2'500 kg	4'500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) Kabine mit Segeltuchdach und feste Holzbrücke	1'480 kg	990 kg	2'470 kg
Netzlust . je nach Aufbau und Zusatz-Aggregaten . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			— kg
Bereifung: Dimension . . 10 - 20 SG. Spezial-Niederdruck-Reifen			einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'250 kg) . . . . . pro Achse	2'500 kg	2'500 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

24 Volt

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BOSCH  
 Stand-/Marktlichter 2, seittl. aussen von Scheinwerfer  
 Stoplichter 1, kombiniert 20 W.  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker n/Kontrolllampe  
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (I-Klang)

(1) Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe 50/50 W.  
 Schlusslichter 2 elektr. + 2 Rückstrahler 5 W.  
 Kontrollnummernbeleuchtung 1, kombiniert 5 W.  
 (2) Lage Vorne: kombiniert mit Standlichter (weiss)  
 Hinten: aussen an Schlusslichter (orange) 20 W.  
 Scheibenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'630 mm
{ hinten	1'630 mm
Gesamtbreite, vorne	1'990 mm, hinten
Achsenabstand	2'700 mm
Gesamtlänge	4'600 mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'190 mm
Bodenfreiheit	400 mm
Überhang, hinten	1'020 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	890 mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	935 mm
Ausserer Windkreis-Durchm. links	10.30 m
Ausserer Windkreis-Durchm. rechts	11.00 m
bei Allradantrieb links	11.00 m
rechts	12.20 m
Innenmasse bei Originalbrücke	
Länge des Laderaumes	2'700 mm
Breite des Laderaumes	2'000 mm
Lichte Höhe	— mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	1'145 mm
Seitenklappen (Höhe)	425 mm
Überhang Laderaum	970 mm

## BEMERKUNGEN

### Lärmmessungen (7 m seitlich)

bei max. Betriebstourenzahl = 85 Phon (3)

Dieser Fahrzeug-Typ ist gemäss Verfügung EMD vom 10.2.50 berechtigt zur Zollrückerstattung und muss in diesem Falle mit einer zur Arnee-Deichselöse passenden Anhängerkupplung und 2 Schlepphaken für Sicherungsseile oder -ketten der Anhänger versehen sein.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

- 1) Standlichter leuchten gleichzeitig mit Fern- und Abblendlichter (letzte 450 mm vom äusseren Fahrzeug-Rand)
- 2) Richtungsanzeiger müssen so abgeändert sein, dass auf 30 m gut sichtbar. (Genügende Grösse der Leuchtfläche!)
- 3) Auspuffrohr: Austritt links vor Hinterrad muss schräg angeschnitten sein.
- 4) Rückspiegel: Die Verkehrssicherheit erfordert 2 Rückspiegel (links und rechts aussen).
- 5) Kotschützer: müssen bei den hinteren Rädern angebracht sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 21.3.1956.