

TYPEIDESCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke SUNBEAM	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen RAPIER 1,4 - litre	Typbezeichnung Nr. 1 8 1 8
Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "RAPIER" seitl. a/ Türen, "SUNBEAM-RAPIER" a/Kühler. Kennziffer "LHO"			
Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorne rechts, vor Spritzwand auf Herstellerplakette			
Motornummer eingeschlagen Links am Kurbelgehäuse und a/ Herstellerplakette *)			
Hersteller des Fahrgestells SUNBEAM-TALBOT Ltd. RYTON-DUNSMORE, COVENTRY (GB) ROOTES GROUP			
Hersteller des Motors SUNBEAM-TALBOT Ltd. RYTON-DUNSMORE, COVENTRY (GB)			

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ SUNBEAM "RAPIER"	Anzahl Achsen 2	Hersteller SUNBEAM-Talbot Ltd.
Art Reihomotor OHV	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Limousine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse: hydraulisch auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse: mechan. IB. (Kabel & Gestänge) auf Hinterräder	Sitzplätze Total 4
Zyl.-Drehung 76,2 mm	3. Bremse -	Vorn 2 Mitte - Hinten 2
Kolbenhub 76,2 mm	Anhängerbremse -	Stehplätze -
Steuer PS 7,079	Lenkung Schraube & Mutter - Links **)	Für Motorräder: Soziussitz -
Zyl.-inhalt zus. 1'390 cm ³	Anhängervorrichtung -	Seltenwagen -
Drehm PS 58	Anzahl Vorwärtsgänge 4 + Overdrive (zu 3. & 4.)	
Kühlung Wasser (Pumpe)	Geschw. i. 1. Gang Im dir. Gang 150 km/Sdt.	
Lage des Motors vorne		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	600 kg	500 kg	1'100 kg
Nutzlast	kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			- kg
Bereifung: Dimension	5.60 - 15 Tubeless 4 Ply		einfach / 4x4x4
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg) pro Achse	770 kg	770 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer: Marke LUCAS "Continental" ***)

Abblendsystem: Duplolempen u/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, separat unter Scheinwerfer

Schlusslichter 2, kombiniert + 2 Rückstrahler

Stoptlichter 2, kombiniert 21 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte 6 W. (1)

Richtungsanzeiger: System 4 Blinker u/Kentr. 1 & Ticker

Lage Vorne: kombiniert u/Standlichter (weiss)

Warnvorrichtung 1, elektr. Zerklanghorn

Lage Hinten: kombiniert u/Stoptlichter 2)

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'245	mm
	hinten	1'235	mm
Gesamtbreite, vorne	1'540	mm, hinten	1'545
Achsenabstand	2'440	mm	
Gesamtlänge	4'075	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	1'450	mm	
Bodenfreiheit	195	mm	
Oberhang, hinten	990	mm	
Anhängerrichtung (Höhe ab Boden)	-	mm	
Anhängervorrichtung (Oberhang)	-	mm	
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	10.40	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	10.40	m	

Innenmasse

Länge des Laderaumes mm

Breite des Laderaumes mm

Lichte Höhe mm

Höhe des Laderaumes ab Boden mm

Sattelraden (Höhe) mm

BEMERKUNGEN*) Motornummer wird, da nicht ablesbar zusätzlich vorne rechts bei 1. Zündkerze eingeschlagen.**) Lenkung: auf Wunsch auch rechts***) Originalausrüstung mit Lichtschirmen aus MetallLärmmessungen: (7 m seitlich)

Bei max. Betr. Tourenzahl = 84 Phon (3)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)1) Kontrollschildebeleuchtung muss mit Schutzglas versehen sein.2) Richtungsanzeiger vorne müssen auf 50 m sichtbar sein. (Originalglühlampen ungenügend).3) Auspufflärm zu stark, darf 80 Phon nicht überschreiten (KS EJPD 15.4.1953)4) Motorhaubenverzierung: Nach oben gerichteter Kamm muss entfernt sein. (MFV Art. 12/KS EJPD 16.3.56)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 21.3.1956

Die Typenprüfungskommission