

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie

Lastwagen

Marke

C O M M E R

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

A. F. 2 5 2 3

Typbezeichnung

Nr. 1 8 1 3

Erkennungsmerkmale des Typs **"AF 2523"** als Typ-Bezeichnung auf Herstellerplakette, Frontlenker.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **in Kabine, rechts an Spritzwand auf Herstellerplakette.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, hinten am Motorblock, oben, beim Anschluss zum Kupplungsgehäuse.**
 Hersteller des Fahrgestells **) COMMER CARS Ltd., LUTON (GB) (ROUTES-GROUP)**
 Hersteller des Motors

MOTOR
 Marke u. Typ **COMMER**
 Art **Reihensmotor, SV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **4** Takt **4**
 Zyl-Bohrung **81** mm
 Kolbenhub **110** mm
 Steuer EC **11,546**
 Zyl-Inhalt zus. **2'267** cm³
 Brems PS **50**
 Kühlung **-Wasser**
 Lage des Motors **Vorne**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, 1B., auf alle 4 Räder.**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, 1B., (Kabel und Gestänge) auf Hinterräder.**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Frontlenkung - Links**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. L f. Gang **13** im dir. Gang **77,5 km/h**

KAROSSERIE
 Hersteller **COMMER CARS Ltd.**
 Art/Form **Kastenwagen mit Frontlenkung**
 Anzahl Türen **2 + 1**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **-** Hinten **-**
 Stehplätze **-**
 Für Motorräder: Soziussitz **-**
 Seitenwagen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	3'266 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		1'005 kg	1'035 kg	2'040 kg
Nutzlast: inkl. Insassen		kg	kg	1'226 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension		7.50 - 16	6 Ply	ambach / 83p.111
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'100 kg)	pro Achse	2'200 kg	2'200 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer: Marke LUCAS "Continental"

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe 45/40 W

Stand-/Markierlichter 2, vorne an Kotflügel *)

Schlusslichter 2, kombiniert 6 W + 2 Rückstrahler

Stoplichter 2, kombiniert 25 W

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte, unter Ladetüre 4 W

Richtungsanzeiger: System 2, Winker mit Kontrolllampe (1)

Lage Vor dem vorderen Türanschlag versenkt.

Warnvorrichtung

1, elektr. Horn (1-Klang)

Schaltbewischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'625 mm
	{ hinten	1'486 mm
Gesamtbreite, vorne	2'075 mm, hinten	1'930 mm
Achsenabstand		3'124 mm
Gesamtlänge		5'105 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'440 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Oberhang, hinten		1'060 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		— mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		13.70 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		13.00 m

Insassenmasse

Länge des Laderaumes		3'115 mm
Breite des Laderaumes	(1'170)	1'625 mm
Lichte Höhe		1'675 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		780 mm
Seitenladen (Höhe)		— mm
Ladetüre: Breite = 1'575 / Höhe = 1'440 mm.		

BEMERKUNGEN

- *) Standlichter: leuchten bei jeder LichtEinstellung. (Notwendig, da Scheinwerfer 420 mm von äussersten Fahrzeugrand).
- **) Seitlicher Ueberhang der Karosserie über hintere Reifen = 125 mm (gemäss KS EJPD vom 14.4.1955 zulässig)

Lärmmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Richtungsanzeiger: Kontrolllampe wird vom Importeur eingebaut.
- 2) Schutzvorrichtung: hinter den Fahrersitz muss eine Abtrennung (Wand oder Gitter) gegen den Laderaum vorhanden sein.
- 3) Auspuff-Austritt: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 29.2.1956
25.6.1956

Die Typenprüfungskommission