

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke STUDEBAKER	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 56 B - POWER HAWK	Typbescheinigung Nr. 1812
--	----------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "Power Hawk" hint. a/Kofferdeckel & "V" vor Motornummer**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innen im vord. Türpfosten, a/H-ersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben auf Zylinder-Gehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **STUDEBAKER - PACKARD CORPORATION (USA)**
 Hersteller des Motors **STUDEBAKER - PACKARD CORPORATION (USA)**

MOTOR STUDEBAKER Marke u. Typ Sweepstake +) 259 V-8 Art V-Motor, obengest. Treibstoff Benzin Zyl-Zahl 8 Takt 4 Zyl-Bohrung 90,486 mm Kolbenhub 82,549 mm Steuer PS 21,628 Zyl-Inhalt zum. 4'247 cm³ Brems PS 170 +) Kühlung Wasser (Pumpe) Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., ++) auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke & Segment ++) Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Synchronesh §) Geschw. i. 1. Gang Im dir. Gang Je nach Hintereinsatz	KAROSSERIE STUDEBAKER-PACKARD Hersteller CORPORATION Art/ Form Limousine (Faux cabriolet) Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 2) 4-5 Vorn 2-3 Mitte -- Hinten 2 2) Stahlplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---
--	--	---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	Synchronesh. §)	855 kg	645 kg	1'500 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		6.70 - 15	6 Ply Tubeless	einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Rellon 585 ks)	pro Achse	1'170 kg	1'170 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V

Scheinwerfer: Marke	MARCHAL	1) Abblendsystem	Duplolumpen m/Abblendkappe 35/35 W
Stand-/Markierlichter	2, a/Kotflügel komb. m/Blinker	Schlusslichter	2, komb. m/Stopl. & Blinker
Stoplichter	2, komb. m/Schlussl. & Blinker	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte unter Stosstange
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Kontrolllampe	V = A/Kotflügel komb. m/Standlicht (weiss)	
Warnvorrichtung	1, elektrisch (2-Klang)	L ₂₀₀ H = Komb. m/Schluss- & Stoplichter (rot)	
		Scheibenwischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'450 mm
	hinten	1'430 mm
Gesamtbreite, vorne	1'800 mm, hinten	1'810 mm
Achsenabstand		3'060 mm
Gesamtlänge		5'100 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'490 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Oberhang, hinten		1'200 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		12,40 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,30 m
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN +) A/Wunsch: M/Spezial-Motor 185 PS. m/4-fach-Vergaser & Doppel-Auspuff-Verdichtung 8 : 1
 ++) A/Wunsch: M/hydraul. Lenkhilfe
 M/Vakuum-Servo-Bremsen

Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon (Auspuffrohrende in Stosstange ausmündend)

Motorhaube-Garnitur: Dieser Typ wird vom Hersteller ohne Garnitur geliefert.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I. MFV)

- 1) Scheinwerfer: Einsätze "MARCHAL" m/Duplolumpen mit Abblendkappe werden vom Importeur montiert.
- 2) Anzahl-Sitzplätze: Wenn Armlehne versenkt und Einlage einer Schaumgummi-Matte oder Gummikissen=Hint. Sitzbank = 3 Personen d.h. Vorn 2 - 3 Hinten 3
 Total 5 - 6 Personen.

§) A/Wunsch: Wird auch geliefert m/"Overdrive
 Leergewicht V 860 kg. H 650 kg. Total 1'510 kg.
 oder
 m/vollautomatischer Kraftübertragung "Flightomatic"
 Leergewicht V 870 kg. H 660 kg. Total 1'530 kg.
 (Mechanische Sperrung in Steigung a/Stellung "P")
Zutreffende Angabe a/Prüfungsbericht vormerken.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 29.2.1956.