

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbeschreibung
Personenwagen	<b>STUDEBAKER</b>	56 B - COMMANDER *)	No. 1 8 1 1/B
Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "56 B" rechts a/Spritzwand a/Pl. & "V" vor Motor-Nummer **)			
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Links, innen im vord. Türpfosten, a/Hersteller-Plakette		
Motornummer eingeschlagen	Links, oben auf Zylinder-Gehäuse		
Hersteller des Fahrgestells	STUDEBAKER - PACKARD CORPORATION (USA)		
Hersteller des Motors	STUDEBAKER - PACKARD CORPORATION (USA)		

<b>MOTOR</b>	<b>STUDEBAKER</b>	<b>FAHRGESTELL</b>	<b>KAROSSERIE</b>
Marke u. Typ	Sweepstake +)	Anzahl Achsen	STUDEBAKER-PACKARD CORPORATION
Art	259 V-8	Antrieb auf	Hersteller
Treibstoff	V-Motor, obengest.	1. Bremse	Art/Form
Zylinderzahl	Benzin	Fussbremse: Hydraulisch, IB., ++)	Limousine *)
Zylinderbohrung	8 Zylinder	auf alle 4 Räder	Anzahl Türen
Kolbenhub	90,486 mm	2. Bremse	Sitzplätze Total
Stoßr FS	82,549 mm	Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Vorn 2-3 Mittel - Hinten 3
Zylinderinhalt zus.	21,628	3. Bremse	Sitzplätze
Bremse FS	4'247 cm³	Anhängsbremse	Für Motorräder: Sozietsitz
Kühlung	170 +)	Lenkung	Selbstwagen
Lage des Motors	Wasser (Pumpe)	Anhängervorrichtung	
	Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge	
		Geschw. i. 1. Gang	
		3 Synchronesh §)	
		Im dir. Gang Je nach Intersetzunb	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) . Synchronesh. §)	875 kg	635 kg	1'510 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15	6 Ply Tubeless	einfach / 200ppax
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg) . . . . . pro Achse	1'100 kg	1'100 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V

Scheinwerfer: Marke **M A R C H A L** 1)  
 Stand-/Markierlichter 2, kombiniert m/Blinker  
 Stopfl. 2, komb. m/Schlussl. & Blinker  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe  
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Abblendsystem Duplola-Lampen m/Abblendkappe 35/35 W  
 Schlusslichter 2, kombiniert m/Stopfl. & Blinker  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel  
 V = Komb. m/Standlichter (weiss)  
 Lagerung H = Komb. m/Schluss- & Stopplichter (rot)  
 Schalterwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'460	mm
	{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	1'810 mm, hinten	1'820	mm
Achsenabstand		2'960	mm
Gesamtlänge		5'100	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'525	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Überhang, hinten		1'200	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		11,90	m/φ
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,20	m/φ

Innenmasse			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

## BEMERKUNGEN \*) Modell-Bezeichnungen:

2-Door Sedan - 2-Door Custom (Coupé)

- \*\*) Ferner, Bezeichn. "Commander" seitl. a/Kotflügel und hinten a/Kofferdeckel.  
 +) A/Wunsch: Spezial-Motor 185 Brems-P.S. m/Doppelauspuff-Verdichtung 8:1 & 4-fach Vergaser  
 ++) A/Wunsch: M/hydraul. Lenkhilfe  
 M/Vakuum Servo-Bremsen  
Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich  
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon  
 Auspuffrohrende in Stosstange ausmündend.  
**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. MFV)**  
 1) Scheinwerfer: Einsätze "MARCHEL" m/Duplolampen mit Abblendkappe werden vom Importeur montiert.  
 2) Motorhaube-Garnitur: Gefährlich; ist im Sinne der Interpretation des art. 12, Abs. 3 MFV abzuändern oder zu entfernen.

- =====
- \*) A/Wunsch: wird mit "Overdrive" geliefert  
 Leergewicht V 880 kg. H 640 kg. Total 1'520 kg.  
 oder  
 m/voll-automatischer Kraftübertragung "Flightomatic"  
 Leergewicht V 890 kg. H 650 kg. Total 1'540 kg.  
 (Mechan. Sicherung auf Stellung "P" in Steigungen)  
Zutreffende Angabe a/Prüfungsbericht vermerken.

Offiz. Datum der Typsprüfung

Die Typsprüfungskommission

Zürich, den 29.2.1956.