

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke STUDEBAKER	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 56 B - COMMANDER *)	Typbezeichnung Nr. 1811/A
--	----------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "56 B" rechts a/Spritzwand a/Plak. & "V" vor Motor-Nummer**)

Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen in vord. Türpfosten a/H-ersteller-Plakette

Motornummer eingeschlagen Links, oben auf Zylinder-Gehäuse

Hersteller des Fahrgestells **STUDEBAKER - PACKARD CORPORATION (USA)**

Hersteller des Motors **STUDEBAKER - PACKARD CORPORATION (USA)**

MOTOR STUDEBAKER Sweepstake +) Marke u. Typ 259 V-8 Art V-Motor, obengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 Takt 4 Zyl.-Drehung 90,486 mm Kolbenhub 82,549 mm Stator PS 21,628 Zyl.-Inhalt zus. 4'247 cm ³ Brems PS 170 +) Kühlung Wasser (Pumpe) Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder. 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke & Segment ++) Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Synchronesh §) Geschw. i. 1. Gang Im dir. Gang Je nach Interpolation	KAROSSERIE STUDEBAKER-PACKARD Hersteller CORPORATION Art / Form Limousine *) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5-6 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3 Schlafplätze --- Für Motorradler: Soziussitz --- Seitenwagen ---
--	---	--

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	Synchronesh §)	885 kg	645 kg	1'530 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		6.70 - 15	6 Fly Tubes	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg)		1'100 kg	1'100 kg	

Scheinwerfer: Marke **MARCHAL**
 Stand-/Märkerlichter 2, kombiniert m/Blinker
 Stoplichter 2, komb. m/Schlussl. & Blinker
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrollampe
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

1) Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe 35/35 W
 Schlusslichter 2, kombiniert m/Stopl. & Blinker
 Kontrollnummernbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel
 V = Komb. m/Standlichter (weiss)
 L⁵⁰H = Komb. m/Schluss- & Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'460	mm
	hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	1'810 mm, Max.	1'820	mm
Achsenabstand		2'960	mm
Gesamtlänge		5'100	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'525	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Überhang, hinten		1'200	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11,90	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,20	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN *) Modell-Bezeichnungen:
Sedan 4-Door

***) Ferner, Bezeichn. "Commander" seitl. a/Kotflügel und hinten a/Kofferdeckel

+) A/Wunsch: Spezial-Motor 185 Brems-P.S. m/Doppel-Auspuff-Verdichtung 8:1 & 4-fach Verg.

++) A/Wunsch: M/hydraul. Lenkhilfe
 M/Vakuum-Servo-Bremse

Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

Auspuffrohrende in Stosstange ausmündend.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

1) Scheinwerfer: Einsätze "MARCHAL" m/Duplollampen mit Abblendkappe werden vom Importeur montiert.

2) Motorhaube-Garnitur: Gefährlich; ist im Sinne der Interpretation des Art. 12, Abs. 3 MFV. abzuändern oder zu entfernen.

§) A/Wunsch: Wird mit "Overdrive" geliefert
 Leergewicht V 890 kg. H 650 kg. Total 1'540 kg.
 oder

m/voll-automatischer Kraftübertragung "Flightomatic"

Leergewicht V 900 kg. H 660 kg. Total 1'560 kg.

(Mechan. Sicherung auf Stellung "P" in Steigungen)

Zutreffende Angabe a/Prüfungsbericht vermerken.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 29.2.1956