

TYPENSCHENICUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie: **Personenwagen**
 Marke: **STUDEBAKER**
 Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen: **56 G - CHAMPION**
 Typschlüsselnummer: **Nr. 1810/B**

Erkennungsmerkmale des Typs: **Bezeichnung "56 G" rechts a/Spritzwand a/Plak. & "G" vor Fahrgest.-**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: **Links, innen im vord. Türpfosten, auf Hersteller-Plakette (Nr.**
 Motornummer eingeschlagen: **Links, vorn oben auf Zylinderblock**
 Hersteller des Fahrgestells: **STUDEBAKER - PACKARD CORPORATION, (USA)**
 Hersteller des Motors: **STUDEBAKER - PACKARD CORPORATION (USA)**

MOTOR	STUDEBAKER	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ	Sweepstake	Anzahl Achsen	STUDEBAKER-PACKARD
Art	185 SIX	Antrieb auf	Hersteller
Treibstoff	Reihenmot. seitengest.	1. Bremse	CORPORATION
Zyl.-Zahl	6	2. Bremse	Art / Form
Zyl.-Bohrung	76,2 mm	3. Bremse	Limousine *)
Kolbenhub	111,12 mm	Anhängerbremse	Anzahl Türen
Steuer PS	15,485	Lenkung	Sitzplätze Total
Zyl.-Inhalt zus.	3'041 cm³	Anhängerverrichtung	Vorn 2-3 Mitte - Hinten 3
Brems PS	101	Anzahl Vorwärtsgänge	Siehpätze
Kühlung	Wasser (Pumpe)	Geschw. i. 1. Gang	Für Motorräder: Soziussitz
Lage des Motors	Vorn		Selbstwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) . . . Synchronmesh . . §)	755 kg	595 kg	1'350 kg §)
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 15	4 Ply Tubeless	einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg) pro Achse	1'060 kg	1'060 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V

Scheinwerfer: Marke

M A R C H A L

1) Abblendsystem Duplolanpen m/Abblendkappe 35/35 W

Stand-/Markierlichter 2, kombiniert m/Blinker

Schlusslichter 2, kombin. m/Stopl. & Blinker

Stoplichter 2, komb. m/Schlussl. & Blinker

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe

V = Komb. m/Standlichter (weiss)
Lsg⁹H = Komb. m/Schluss-& Stoplichter (rot)

Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Schleibwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'460	mm
	hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	1'810 mm, hinten	1'820	mm
Achsenabstand		2'960	mm
Gesamtlänge		5'100	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'580	mm
Bodenfreiheit		190	mm
Oberhang, hinten		1'200	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11,90	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,20	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes mm

Breite des Laderaumes mm

Lichte Höhe mm

Höhe des Laderaumes ab Boden mm

Seitenladen (Höhe) mm

BEMERKUNGEN *) Modell-Bezeichnungen:

2-Door Sedan - 2-Door Custom (Coupé)

**) Ferner, Bezeichn. "Champion" seitl. a/vord. Kotflügel und hinten a/Kofferdeckel.

+) A/Wunsch: M/Overdrive "Borg-Warner" (Schnellgang) M/vollautomatischer Kraftübertragung "Flightomatic". Mechan. Sicherung vorh.

Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

Auspuffrohrende in Stosstange ausmündend.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (N.M.F.V.)

1) Scheinwerfer: Einsätze m/Duplolanpen m/Abblendkappe "MARCHAL" werden vom Importeur montiert.

2) Motorhaube-Verzierung: Gefährlich; ist im Sinne der Interpretation des Art. 12, Abs. 3 M.F.V. abzuändern oder zu entfernen.

3) A/Wunsch: Wird mit "Overdrive" geliefert
Leergewicht V 760 kg. H 600 kg. Total 1'360 kg.
oder

m/vollautomatischer Kraftübertragung "Flightomatic"
Leergewicht V 770 kg. H 610 kg. Total 1'380 kg.
Zutreffende Angaben a/Prüfungsbericht vermerken.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 29.2.56.