

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

STUDEBAKER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

5 6 G - CHAMPION

Typbezeichnung

Nr. 1810/A

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "56 G" rechts auf Spritzwand auf Plakette und "G" vor Fahrgestell-No.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen in vorderen Türpfosten, auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn oben auf Zylinderblock
 Hersteller des Fahrgestells) STUDEBAKER - PACKARD CORPORATION (USA)
 Hersteller des Motors

MOTOR STUDEBAKER
 Marke u. Typ Szeepstake
 185 SIX
 AnReihenmotor, seitengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 76,2 mm
 Kolbenhub 111,12 mm
 Steuer PS 15,485
 Zyl.-inhalt zus. 3'041 cm³
 Grems PS 101
 Kühlung Wasser (Pumpe)
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB.,
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,
 Kabelzug, auf Hinterräder
 3. Bremse ---
 Anhängsbremse ---
 Lenkung Links - Schnecke mit Segment
 Anhängervorrichtung ---
 Anzahl Verwärtsgänge 3 Synchronesh +)
 Geschw. i. 1. Gang Im dir. Gang Untersezung je nach

KAROSSERIE
 STUDEBAKER-PACKARD
 Hersteller CORPORATION
 Art/Form Limousine *)
 Anzahl Türen 4
 Sitzplätze Total 5-6
 Vorn 2-3 Mitte - Hinten 3
 Stehplätze ---
 Für Motorräder: Soziussitz ---
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) Synchronesh. §)	765 kg	605 kg	1'370 kg §)
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 15 4 Ply Tubeless		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg) pro Achse	1'060 kg	1'060 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke MARCHAL 1).
 Stand-/Marktlichter 2, kombiniert mit Blinker
 Stoplichter 2, kombiniert mit Schlusslicht und Blinker
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker mit Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Abblendsystem Duplolaspen mit Abblendkappe 35/35 W.
 Schlusslichter 2, kombiniert mit Stoplichter und Blinker
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel
 V = Kombiniert mit Standlichter (weiss)
 Lage H = Kombiniert mit Schluss- & Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'460	mm
	hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	1'810 mm, hinten	1'820	mm
Achsenabstand		2'960	mm
Gesamtlänge		5'100	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'580	mm
Bodenfreiheit		190	mm
Oberhang, hinten		1'200	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11,90	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,20	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN *) Modell-Bezeichnungen:

4-Door Sedan - 4-Door Custom - 4-Door Regal

- ***) Ferner, Bezeichnung "Chapion" seitlich a/vord. Kotflügel und hinten auf Kofferdeckel.
- +) A/Wunsch: Mit Overdrive "Borg-Warner" (Schnellgang) mit voll-automatischer Kraftübertragung "Flightomatic". Mechanische Sicherung vorhanden.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl = 60 Phon
 Auspuffrohrende in Stosstange ausmündend.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i.M.F.V.)

- 1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolaspen mit Abblendkappe "MARCHAL" werden vom Importeur montiert.
- 2) Motorhaube-Verzierung: Gefährlich; ist im Sinne der Interpretation des Art. 12, Abs. 3 M.F.V. abzuändern oder zu entfernen.

- §) Auf Wunsch: Wird mit "Overdrive" geliefert
 Leergewicht V 770 Kg. H 610 Kg. Total 1'380 Kg.
 oder
 mit voll-automatischer Kraftübertragung "Flightomatic"
 Leergewicht V 780 Kg. H 620 Kg. Total 1'400 Kg.

Zutreffende Angabe auf Prüfungsbericht vermerken.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 29.2.1956.