

Kategorie Motorrad Anhänger	Marke <b>S T A B I L</b>	Typ 2 - Rad	Typbescheinigung Nr. 1808
-----------------------------------	-----------------------------	----------------	------------------------------

Die Fahrgestell-Nr. ist eingeschlagen : Rechts a/Längsträger, unter Handbremshebel, und links auf Herstelle-Plakette

Hersteller : Costruzioni Meccaniche MARCHETTI, MILANO & ROMA (1)

Abmessungen : Spurweite 910 mm  
Gesamtlänge : Mitte Motorrad-Hinterachse/hint. Anhänger-Profil ..... 1'720 mm  
Gesamtbreite : Gemessen Mitte Hinterachse über Reifen ..... 1'000 mm  
Gesamthöhe : Leer, mit Blachen-Support und Blache montiert ..... 1'200 mm  
Leer, ohne Blache und ohne Blachen-Support ..... 795 mm

Innenabmessungen der Ladebrücke :

Länge ..... 1'155 mm      Breite : ..... 890 mm  
Ueberhang vorn ..... 600 mm      Ueberhang hinten ..... 555 mm  
Höhe Ladebrücke über Boden ..... 555 mm

Gewichte : Anhänger, leer, mit Blache und Support ..... 80 kg  
Anhänger, leer, ohne Blache und ohne Support ..... 73 kg  
Anhänger, leer, an Zugfz. gskuppelt : Gewicht a/Anhänge-Vorrichtung ..... 7 kg

Vor Hersteller garantierte Nutzlast : ..... (1) 200 kg

Bauart : Fahrgestell aus Eisen und Aluminium, mit halbkreisförmigen Kupplungsarm  
Räder : Gepresste Stahlscheiben, typ "Roller"  
Aufhängung : Elastisch, durch progressiv doppelt-wirkende Schwingarme  
Kupplung : Durch halbkreisförmigen Arm aus Stahlrohr, vor bzw. unter dem Sattel befestigt, mit Kleinbacken auf Gummirollen liegend (zur Vermeidung von Vibrationen) (2)  
Bremse : Mechanisch, automatisch, Innenbacken, auf beide Räder wirkend, Betätigung durch Kabelzug auf Bremsausgleich (Poulie) spielend. Wirkt als Auflaufbremse. (3)  
Stellbremse : Mechanisch, Kabelzug, Betätigung durch Hebel auf rechten Längsträger.

Bereifung : 3,50 x 8      Garantierte Tragkraft der Reifen : pro Achse 500 kg.

Ausrüstung : 2 weisse Rückstrahler, vorn am Anhänger (auf Frontladen)  
2 rote Rückstrahler, hinten am Anhänger (auf Rückladen)  
1 Schlusslicht, rot, elektrisch, kombiniert mit Kontrollnummer-Beleuchtung  
(befestigt 150 mm vom linken äussersten Fahrzeugrand)

Bemerkungen:

- 1) Nutzlast : Die für diesen Anhänger zu erteilende Nutzlast berechnet sich wie folgt :  
Leergewicht des Zugfahrzeuges abzüglich Leergewicht des Anhängers = **n u t z l a s t** .
- 2) Kupplung : Besondere Beachtung muss der Befestigung der Kupplung geschenkt werden, da dieselbe von Fall zu Fall verschieden sein wird. Es wird zu empfehlen sein die querstehende Befestigungsplatte zur Stabilisierung mit seitlichen Arretierungen zu versehen.
- 3) Anfahren in Steigung : Das Anfahren in einer Steigung von 15 % muss in jedem Fall mit dem ganzen Zug (Anhänger belastet mit zugehörigen Zugfahrzeug) vor der Immatrikulation geprüft werden.
- 4) Immatrikulation : Dieser Fahrzeugtyp kann in obiger Ausführung zum Verkehr zugelassen werden.  
Die Zustimmung des Eidg. Justiz- und Polizeidepartementes liegt vor.

BERN, den 1. März 1956  
GENÈVE, den 28. März 1956

Die Typenprüfungs-Kommission.