

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen



Typ-Berechnung / Fahrzeugmerkmale
Y - 3 FAIRLANE und CUSTOMLINE

Typbezeichnung
Nr. 1806

Erkennungsmerkmale des Typs: **Bezeichnung "U 6 AB X" als Vorzahl zu Fahrgestell- und Motornummer ****
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: **Rechts vorn oben a/Längsträger & a/Herst.-Plak.links innen im vord.**
 Motornummer eingeschlagen: **Vorn, auf Zylinderblock, beim Wasserpumpen-Gehäuse (Türpfost.**
 Hersteller des Fahrgestells: **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**
 Hersteller des Motors: **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR +)

Marke u. Typ **FORD Y-3**
 Art **Y-Motor, obengest.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **8 Takt 4**
 Zyl-Drehung **91,948 mm**
 Kolbenhub **83,82 mm**
 Steuer PS **22,676**
 Zyl-Inhalt zus. **4'452 cm³**
 Grems PS **173 +)**
 Kühlung **Wasser (Pumpe)**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Brems Fussbremse: **Hydraulisch, IB.,**
 ***) **a/alle 4 Räder**
 2. Brems Handbremse: **Mechanisch IB.,**
auf Hinterräder
 3. Brems ---
 Anhängbremse ---
 Lenkung **Links - Schnecke m/Rolle ++)**
 Anhängvorrichtung ---
 Anzahl Vorwärtsgänge **3 Synchronmesh §)**
 Geschw. 1. Gang **Je nach Untersetzung**

KAROSSERIE
FORD MOTOR COMPANY
 Hersteller **Montage Antwerpen**
 Art / Form **Limousine *)**

Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 5 - 6**
 Vorn **2-3 Mitte -- Hinten 3**

Stahlbleche ---
 Für Motorräder: **Schlussitz ---**
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriert) . . . Synchronmesh	920 kg	640 kg	1'560 kg§)
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.70-15	4 Ply Tubeless	einfach/MSB30
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg) pro Achse	1'100 kg	1'100 kg	

Schleifenscheibe

WILLOCQ-BOTTIN

Abblendsystem Duplolempen m/Abblendkappe 35/35 W

Stand-/Markierlichter 2, kombiniert m/Blinker

Schleiflichter 2, komb. m/Stopl. & Blinker

Stoplichter 2, komb. m/Schlussl. & Blinker

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Fz. hint. Stosst.

Richtungsanzeiger System 4, Blinker m/Kontrolllampe

V = Komb. m/Standlichter (weiss)
L^{rot}H = Komb. m/Schlussl. & Stoplichter (rot)

Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Schleifwischer 2, Vakuum (2 Stufen)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'475 _{mm}
	hinten	1'420 _{mm}
Gesamtbreite, vorne	1'940 mm, hinten	1'800 _{mm}
Achsenabstand		2'935 _{mm}
Gesamtlänge		5'050 _{mm}
Gesamthöhe (unbelastet)		1'580 _{mm}
Bodenfreiheit		195 _{mm}
Oberhang, hinten		1'230 _{mm}
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- _{mm}
Anhängervorrichtung (Oberhang)		--- _{mm}
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		12,15 _{mm}
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,75 _{mm}

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelstufen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN*) Modell-Bezeichnung:
"Fordor Sedan"

***) Bezeichnung "FAIRLANE" oder "CUSTOMLINE" seitl.
a/Hintertüren - Bezeichnung "Overdrive" oder
"Fordomatic" je nach Fall.

+) Fz. m/"Fordomatic" = Verdichtung 8,4 : 1
Brems-P.S. 176

++) A/Wunsch: M/Lenkhilfe "Master Guide"

***) A/Wunsch: M/Servo-Brems "Power Brakes"

Lärmmessungen: auf 7 m. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (2'400 U/m) = 80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LAW)

1) Motorhauben-Verzierung: Gefährlich; ist im Sinne
der Interpretation des Art. 12, Abs. 3 MFV. zu
entfernen oder abzuändern.

§) Auf Wunsch: Wird mit "Overdrive" geliefert,
Leergewicht V 925 Kg. H 645 Kg. Total 1'570 Kg.
oder

m/voll-automatischer Kraftübertragung "Fordomatic"
Leergewicht V 935 Kg. H 655 Kg. Total 1'590 Kg.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 16.12.1955

Bern, den 27. 2.1956

Die Typenprüfungskommission