

Personenwagen

**FORD**

(USA)

SIX - CUSTOMLINE und  
PATRIANE

Nr. 1: 8 0 5 / C

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "CUSTOMLINE" oder "FAIRLANE" seitl. a/Hintertüren. \*\*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts vorn oben a/Längsträger & a/Herst.-Plak.links innen im vordere  
 Motornummer eingeschlagen Rechts unten a/Motorblock, beim hintersten Zylinder (Türpfost  
 Hersteller des Fahrgestells FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen  
 Hersteller des Motors FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

**MOTOR**

Marke u. Typ **FORD SIX**  
 An Reihenn., obengest. **I - 137 FS**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**  
 Zyl.-Drehung **91,948** mm  
 Kolbenhub **91,440** mm  
 Cradsw. FS **18,554**  
 Zyl.-Inhalt zur. **3'643** cm<sup>3</sup>  
 Brems FS **137**  
 Kühlung **Wasser (Pumpe)**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB.,**  
 +) **auf alle 4 Räder**  
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB.,**  
**Kabelzug, auf Hinterräder**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängebremse **---**  
 Lenkung **Links - Schnecke m/Rolle ++)**  
 Antriegsvorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **3 Synchromesh §)**  
 Geschw. 1.1. Gang **Je nach Untersetzungen**

**KAROSSERIE**

Hersteller **FORD MOTOR COMPANY**  
 Montage Antwerpen  
 Art/Form **Cabriolet**  
**(Convertible Sunliner)**  
 Anzahl Türen **2**  
 Sitzplätze **Total 4 - 6**  
 Vorn **2-3** Mitte **---** Hinten **2 - 3**  
 Stehplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziussitz **---**  
 Seitenwagen **---**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

|   | Vorderachse        | Mittlerachse   | Total             |
|---|--------------------|----------------|-------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells                           | kg                 | kg             | --- kg            |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)                        | kg                 | kg             | --- kg            |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht                          | kg                 | kg             | --- kg            |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) .. Synchromesh | 890 kg             | 660 kg         | 1'550 kg §)       |
| Nutzlast  | kg                 | kg             | --- kg            |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht                    | kg                 | kg             | --- kg            |
| Bereifung: Dimension  | 6.70 - 15          | 4 Ply Tubeless | einfach / doppelt |
| Maxim. Traktkraft (pro Reifen 550 kg)                               | pro Achse 1'100 kg | 1'100 kg       |                   |

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENSCHREIBUNG-KOMMISSION

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V

Schaltwerk: Marke WILCOX-BOTTIN  
 Stos-/Abstrichterlichter 2, kombiniert m/Blinker  
 Schlusslichter 2, kombiniert m/Schlussl. & Blinker  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe  
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Abblendsystem Duplolempen m/Abblendkappe 35/35 W  
 Schlusslichter 2, kombiniert m/Stopl. & Blinker  
 Kontrollraumnerbeleuchtung 1, Mitte Fz. hint. Stosst.  
 V = Kombiniert m/Standlichter (weiss)  
 Leg° H = Komb. m/Schlussl. & Stoplichter (rot)  
 Schalbenwächler 2, Vakuum (2 Stufen)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

|                                    |                  |          |
|------------------------------------|------------------|----------|
| Spurweite                          | { vorn           | 1'475 mm |
|                                    | { hinten         | 1'420 mm |
| Gesamtbreite, vorne                | 1'940 mm, hinten | 1'800 mm |
| Achsenabstand                      |                  | 2'935 mm |
| Gesamtlänge                        |                  | 5'050 mm |
| Gesamthöhe (unbelastet)            |                  | 1'580 mm |
| Bodenfreiheit                      |                  | 195 mm   |
| Überhang, hinten                   |                  | 1'230 mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) |                  | --- mm   |
| Anhängevorrichtung (Überhang)      |                  | --- mm   |
| Kesseler Wendekreis Durchm. links  |                  | 12,15 m  |
| Kesseler Wendekreis-Durchm. rechts |                  | 12,75 m  |

Interieur

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes         | mm |
| Breite des Laderaumes        | mm |
| Lichte Höhe                  | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe)           | mm |

## BEMERKUNGEN

\* \*\*) Ausführung m/Reihenmotor 6 Zylinder  
 Bezeichnung "A 6 AB X" als Vorzahl zu Fahrgestell-  
 & Motornummer. - Bezeichnung "Overdrive" oder  
 "Fordomatic" je nach Fall.

+ ) A/Wunsch: Mit Bremshilfe "Power Brakes" (Vakuum)

++ ) A/Wunsch: Mit Lenkhilfe "Master Guide"

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (120 Km/Std.) = 80 Phon.

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

1) Motorhauben-Verzierung: Gefährlich; ist im Sinne  
 der Interpretation des Art. 12, Abs. 3 MFV. zu ent-  
 fernen oder abzuändern.

2) A/Wunsch: Wird m/"Overdrive" geliefert  
 Leergewicht V. 895 Kg., H. 665 Kg., Total 1'560 Kg.  
 oder  
 m/voll-automatischer Kraftübertragung "Fordomatic"  
 Leergewicht V. 905 Kg., H. 675 Kg., Total 1'580 Kg.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 16.12.1955

Bern, den 27. 2.1956

Die Typenprüfungskommission