

Verschleißwagen

FORD

153

typ-Berechnung / Liniennummer
SIX - CUSTOMLINE und FAIRLANE

18057

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "CUSTOMLINE" oder "FAIRLANE" seitl. a/Hinterräder -
 Fahrgestellnummer: eingeschlagen Rechts vorn oben a/Längsträger & a/Herst.-Pl. links innen im vord.
 Motorraum: eingeschlagen Rechts unten a/Motorblock, beim hintersten Zylinder Türpfosten
 Hersteller des Fahrgestells: FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage antwerpen
 Hersteller des Motors: FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPERÜFUNGSKOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ: FORD SIX I - 137 PS
 An: Reihema., obengest.
 Treibstoff: Benzin
 Zyl.-Zahl: 6 Vert 4
 Zyl.-Bohrung: 91,948 mm
 Kolbenhub: 91,440 mm
 Steuer PS: 18,554
 Zyl.-Inhalt zur.: 3'643 cm³
 Brems PS: 137
 Kühlung: Wasser (Pumpe)
 Lage des Motors: Vorn

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen: 2
 Antrieb auf: Hinterräder
 1. Bremse: Fußbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder (+)
 2. Bremse: Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder
 3. Bremse: ---
 Anhängerbremse: ---
 Lenkung: Links - Schnecke m/Rolle. (++)
 Anlagenvorrichtung: ---
 Anzahl Vordrängelänge: 3 Synchromesh (\$))
 Geschw. 1. 1. Gang: Je nach Untersetzungen

KAROSSERIE
 Hersteller: FORD MOTOR COMPANY
 Montage antwerpen
 Art/ Form: Limousine *)
 Anzahl Türen: 4
 Sitzplätze: Total 5 - 6
 Vorn 2-3 Mitte -- hinten 3
 Sitzplätze: ---
 Für Motorräder: Soziussitz ---
 Seitenwagen: ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert) - Synchromesh		870 kg	640 kg	1'510 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15 4 Ply Tubeless			einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	550 kg	pro Achse 1'100 kg	1'100 kg	

Scheinwerfer Marke WILLOCC-BOTTIN
 Stand-/Blinkerlichter 2, kombiniert m/Blinker
 Stoplichter 2, kombiniert m/Schlussl. & Blinker
 Richtungsanzeiger System 4, Blinker m/Kontrollampe
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 35/35 W
 Schlusslichter 2, komb. m/Stoplicht & Blinker
 Kontrollammerbefechtung 1, Mitte Fz. hint. Stosst.
 V = komb. m/Standlichter (weiss)
 Lage H = komb. m/Schlussl. & Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer 2, Vakuum (2 Stufen)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'475	mm
	hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorn	1'940	mm	hinten
Achsenabstand	2'935	mm	
Gesamtlänge	5'050	mm	
Gesamthöhe (enbelastet)	1'580	mm	
Eckenfreiheit	195	mm	
Oberhang, hinten	1'230	mm	
Anlagevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm	
Anlagevorrichtung (Oberhang)	---	mm	
Kuesterer Wendekreis-Durchm. links	12,15	mm	
Kuesterer Wendekreis-Durchm. rechts	12,75	mm	

Innenbreite

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN *) Modell-Bezeichnungen:
Fordor Sedan - Town Sedan - Fordor VICTORIA

**) Ausführung m/Reihenmotor 6 Zylinder
 Bezeichnung "A 6 AB X" als Vorzahl zu Fahrgestell- & Motornummer.
 Bezeichnung "Overdrive" oder "Fordomatic" je nach Fall.

+) A/Wunsch: Mit Bremshilfe "Power Brakes" (Vakuum)

++) A/Wunsch: Mit Lenkhilfe "Master Guide"

Längenmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei max. Nennlebensdrehzahl (120 Km/Std.) = 80 Iphon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)
 1) Motorhauben-Verzierung: Gefährlich; ist im Sinne der Interpretation des Art. 12, Abs. 3 MFV zu entfernen oder abzuändern.

§) A/Wunsch: Wird m/"Overdrive" geliefert
 Leergewicht: V. 875 Kg. H. 645 Kg. Total 1'520 Kg.
 oder
 m/voll-automatischer Kraftübertragung "Fordomatic"
 Leergewicht V. 885 Kg. H. 655 Kg. Total 1'540 Kg.

Ort und Datum der Typenprüfung
 Zürich, den 16.12.55
 Bern, den 27. 2.56

Die Typenprüfungskommission