

Fahrzeug-Kategorie
**Personenwagen
 (Klein-Bus)**

Marke
ALFA ROMEO

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
1413 - ROMEO Autotutto

Typbezeichnung
Na.1 8 0 0

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Tipo 1413" a/Hersteller-Plakette links a/Motorhaube ***
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts vorn a/Längsträger, sowie innen in Fz. links a/Motorhaube a/**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts vorn auf Kurbelgehäuse (Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **ALFA ROMEO S.p.A., MILANO (I)**
 Hersteller des Motors **ALFA ROMEO S.p.A., MILANO (I)**

TYPEBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR ALFA ROMEO
 Marke u. Typ **AR 1315**
 An. **Reihenmot., vertikal**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **4** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **74** mm
 Pleibenhub **75** mm
 Steuer PS **6,571**
 Zyl.-Inhalt zur. **1'290** cm³
 Brems PS **37**
 Kühlung **Wasser (Pumpe)**
 Lage des Motors **vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Vorderräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB., 2) Kabelzug, auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Frontlenker - Schnecke links & (Rolle**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. i. f. Gang **20** im dir. Gang **95 Km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **ALFA ROMEO S.p.A.**
 Art/Form **MILANO Klein - Bus**
 Anzahl Türen **2 + 1 R + 1 H**
 Sitzplätze **Total 10**
 Vorn **2** Mitte **3+3** Hinten **2**
 Sitzpolster **---**
 Für Motorräder: Soziusitz **---**
 Seitenwägen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	2'400 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	845 kg	570 kg	1'415 kg
Nutzlast inkl. Insassen	kg	kg	985 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 16 6 Ply PIRELLI <small>einfach (20750)</small>		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 735 kg)	pro Achse 1'470 kg	1'470 kg	Transporti

Scheinwerfer Marke **CARELLO** Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe 40/45 W.
 Stand-/Nerzlichter 2, unter den Scheinwerfern ****** Schlusslichter 2, kombin. m/Stoplichter 3 W.
 Stoplichter 2, kombin. m/Schlusslichter 20 W. Kontrollnummernleuchtorg. 1, Mitte Hintertüre (2 x 3 W.)
 Richtungsanzeiger System 4, Blinker 1) ****** Lege V = Komb. m/Standlichter (weiss) 20 W.
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (1-Klang) Scheibenwischer 2, elektrisch
 H = Komb. m/Schlussl. & Stopl. (rot)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'400 ^{mm}
	{ hinten	1'460 ^{mm}
Gesamtbreite, vorne	1'750 mm, hinten	1'700 ^{mm}
Achsenabstand		2'315 ^{mm}
Gesamtlänge		4'300 ^{mm}
Gesamthöhe (unbelastet)		1'970 ^{mm}
Bodenfreiheit		195 ^{mm}
Überhang, hinten		1'020 ^{mm}
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- ^{mm}
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- ^{mm}
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		10,40 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		9,80 m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEACHTUNGEN *) Ferner, Bezeichnung "ROMEO" vorn Mitte Frontwand, auf Kühlerluftklappe.

***) Ferner, 2 Stationierungslampen links und rechts Mitte Fz. (weiss nach Vorn und rot nach Hinten) kombiniert mit Blinker.

Lärmmessungen: auf 7 m. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (95 Km/Std.) = 78 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Richtungsanzeiger: Kontrolllampe auf Instrumentenbrett einbauen.
- 2) Handbremse: Wirkung ungenügend; muss verbessert werden. Ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Worblauf, den 17.2.1956
21.2.1956