

Fahrgestell-Nr. **KI.Mrd**

Altkennzeichen **GOERICKE**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Div a Luxus Noped

Typschlüsselnummer

Nr. 1795

TYPENBESTIMMUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Göricke Diva Luxus" seidl. a/Treibstoffbehälter \*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, seitlich auf Sattelrohr**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben vorn a/Kurbelgehäuse, neben Zylinder a/Herstellerplakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **GOERICKE WERKE, Nippel & Co., BIELEFELD (D)**  
 Hersteller des Motors **FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

MOTOR SACHS 50 K	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>Standstartmotor</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>GOERICKE WERKE *)</b>
Anh <sup>o</sup> mot. f. F <sup>o</sup> rad, <b>2-takt</b>	Antrieb auf <b>Hinterrad</b>	Hersteller <b>Bielefeld (D)</b>
Treibstoff <b>Benzin/Oelgem.</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Mechanisch, IB., Rücktritt n/Gestänge, auf Hinterrad.</b>	Art/Form <b>Fahrrad mit Hilfsmotor</b>
Zyl.-Zahl <b>1</b> Takt <b>2</b>	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad.</b>	Anzahl Türen <b>-</b>
Zyl.-Anordnung <b>38 mm</b>	3. Bremse <b>---</b>	Sitzplätze <b>Total 1</b>
Kolbenhub <b>42 mm</b>	Anhängedraht <b>---</b>	Vorn <b>-</b> Mitte <b>-</b> Hinten <b>-</b>
Steuer PS <b>0,242</b>	Lenkung <b>Normallenker</b>	Sitzplätze <b>-</b>
Zyl.-Hubhalt zus. <b>47 cm<sup>3</sup></b>	Anhängervorrichtung <b>---</b>	Für Motor/Eder: Sozialstulz <b>-</b>
Erems PS <b>1,6</b>	Anzahl Vorderradspige <b>2</b>	Scheinwagen <b>-</b>
Kühlung <b>Luft</b>	Geschw. i. 1. Gang <b>ca. 30</b>	
Lage des Motors <b>unt. Mitte</b>	Im dir. Gang <b>40 Km/Std.</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderradachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)		kg	kg	<b>49</b> kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		<b>23 x 2.00</b>		einfach <b>MASSON</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>90 kg</b> )	pro Achse	<b>90 kg</b>	<b>90 kg</b>	

# TECHNISCHE BESCHREIBUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Anzahl **HELLA**

Stand-/Marktlichter ---

Stopplichter ---

Richtungswahlgang System ---

Warnvorrichtung **1, elektrisch (Summer)**  
**1, Fahrrad-Glocke**

Abblendschalter: Duplolarampe mit Abblendkappe

Schlusslichter **1, elektrisch, kombin.m./Rückstrahler**

Kontrollnummerbezeichnung ---

Logo ---

Scheinwerflinse ---  
**Geschwindigkeitsmesser im Scheinwerferanschluß**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurmweite	{	vorn	---	mm
		hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	<b>660</b>	mm, Klinen	---	mm
Achsenabstand	<b>1'150</b>	mm	---	mm
Gesamtlänge	<b>1'810</b>	mm	---	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	<b>930</b>	mm	---	mm
Bodenfreiheit	<b>150</b>	mm	---	mm
Überhang, hinten	---	mm	---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	---	mm	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	---	mm	---	mm
Höhe Sattel über Boden	<b>780</b>	mm	---	mm

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich  
Bei max. Betriebsdrehzahl (40 km/Std.) = 77-78 Phon  
Maschinenlärm = 78 Phon

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i.M.F.V.)

\*) Dieser Fahrzeug-Typ wird in der Schweiz von folgenden Firmen zusammengestellt und unter der eigenen Marke vertrieben:

- AARICOS von Fa. AARICOS AG., Fahrradfabr., AARAU
- MONDIA } von Fa. MONDIA, Fahrradfabr., BALSTHAL
- JUWELA }
- PAUL EGLI }
- FERU von Fa. F.RUPPNIG, Velos, ZURICH-Seebach
- UTO von Fa. MAHLER & NUSSHOLD, Velos, ZURICH

Ort und Datum der Typenprüfung  
Bern, den 17.2.1956.

Die Typenprüfungskommission