

Fahrzeug-Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erläuterungen

Typbezeichnung

Lieferwagen

**ALFA ROMEO**

1413 - ROMEO Autotutto

nr. 1794

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Tipo 1413" auf Hersteller-Plakette rechts auf Motorhaube \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts vorn auf Längsträger, sowie Innen in Fz. Kabine links auf Motorhaube  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, auf Zylinder-Gehäuse, vor dem Auspuff-Sammelrohr  
 Hersteller des Fahrgestells ) ALFA ROMEO S.p.A., MILANO (I)  
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ ALFA ROMEO AR 1640	Anzahl Achsen 2	Hersteller ALFA ROMEO S.p.A.
Anordnung, Ventilkammers.	Antrieb auf <u>Vorderräder</u>	MILANO
Triebstoff Dieselloil	1. Bremsen Fußbremse: <u>Hydraulisch, 1B.,</u> auf alle 4 Räder	Art/Form Kastenwagen
Zylinderzahl 2 Takt 2	2. Bremsen Handbremse: <u>Mechanisch, 1B.,</u> 2) Kabelzug, auf Hinterräder	Anzahl Türen 2 + 1 R + 1 H
Zylinderbohrung 85 mm	3. Bremsen ---	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 102 mm	Anhängenbremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten ---
Leistung PS 5,896	Lenkung <u>Frontlenker - Schnecke</u> Links & Rolle	Stoßstange ---
Zylinderinhalt zue. 1158 cm³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Soziusitz ---
Bremse VS 30	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Selbstwagen ---
Kühlung Wasser (Pumpe)	Geschw. i. 1. Gang 18 im dir. Gang 80 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikantierendes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	2' 400 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	805 kg	495 kg	1' 300 kg
Nutzer: <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	1' 100 kg
Fabrikantierendes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 16 6 Ply PIRELLI <u>Transport</u>		einloch XXXXXX
Maximale Tragkraft (pro Reifen 735 kg)	pro Achse 1' 470 kg	1' 470 kg	

TÜPENSCHENUNG MOTORFAHRUNG-TYPENBEZEICHNUNG-KOMMISSION

LEUCHTEN, AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12-V.

Scheinwerfer Marke **CARELLO**  
 Stand-/Markierlichter 2, ( unter den Scheinwerfern \*\*)  
 kombin. a/Blinker 3 W.  
 Stoplichter 2, kombiniert mit Schlusslichter 20 W.  
 Richtungsanzeiger System 4, Blinker \*\*) 1)  
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (I-Klang)

Ablendsystem Duplo Lampen mit Ablendkappe 40/45 W.  
 Schlusslichter 2, kombiniert mit Stoplichter 3 W.  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Hintertüre (2 x 3 W.)  
 V = Kombiniert mit Standlichter (weiss) 20 W.  
 Logo II = Kombiniert mit Schlussl. und Stoplichter (rot)  
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Sperwelle	vorn	1'400	mm
	hinten	1'460	mm
*) Gesamtbreite	vorne	1'750	mm
	hinten	1'700	mm
Achsenabstand		2'315	mm
Gesamtlänge		4'300	mm
Gesamthöhe (unterlastet)		1'970	mm
Bodenfreiheit		195	mm
Überhang, hinten		1'020	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		—	mm
Aussenere Wendekreis-Durchm. links		10,40	m
Aussenere Wendekreis-Durchm. rechts		9,00	m
+) Grösste Breite über Türgriffe			

Innenmass

Länge des Laderaumes	2'790	mm
Breite des Laderaumes	1'070/1'530	mm
Lichte Höhe	1'500	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	450	mm
Sattelkasten (Höhe)	—	mm
Überhang Ladefläche	860	mm

BEMERKUNGEN

\*) Ferner, Bezeichnung "ROMEO" vorn Mitte Frontwand, auf Kühlerluftklappe.

\*\*) Ferner, 2 Stationierungslampen links und rechts Mitte Fz. (weiss nach-Vorn und rot nach Hinten) kombiniert mit Blinker. Schutzgerippe hinter den beiden Sitzen vorhanden.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich  
 Bei max. Betriebsdrehzahl (80 Km/Std) = 79-80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- 1) Richtungsanzeiger: Kontrolllampe auf Instrumentenbrett einbauen.
- 2) Handbremse: Wirkung ungenügend; muss verbessert werden. Ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

NORDLAUFEN, den 17.2.1956.  
21.2.1956.

Die Typenprüfungskommission