

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "KR 21" vorn a/Steuerrohr, a/Hersteller-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts oben auf Steuerrohr, sowie a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts oben vorn, auf Motordrehpunkt, sowie a/Hersteller-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells) VICTORIA WERKE A.G., NUERNBERG (D)
 Hersteller des Motors

MOTOR VICTORIA

Marke u. Typ KR 21 Swing 200

Art Monoblock, liegend

Treibstoff Benzin/Oelgem.

Zyl.-Zahl 1 Takt 2

Zyl.-Bohrung 65 mm

Kolbenhub 60 mm

Steuer PS 1,014

Zyl.-Inhalt zus. 197 cm³

Brems PS 11,3

Kühlung Luft

Lage des Motors Unten Mitte

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2

Antrieb auf Hinterrad (Kette)

1. Bremse Fussbr.: Mechan. Einband-Vollna-
ben-IB., auf Hinterrad2. Bremse Handbr.: Mechan. Einband-Vollna-
ben-IB., auf Vorderrad

3. Bremse ---

Anhängelbremse ---

Lenkung Normallenker

Anhängervorrichtung ---

Anzahl Vorwärtsgänge 4 *)

Geschw. 1. f. Gang im dir. Gang 100 Km/Std.

KAROSSERIE

VICTORIA WERKE
Hersteller NUERNBERGArt/Form
Motorrad

Anzahl Türen ---

Sitzplätze Total 2

Vorn - Mitte - Hinten -

Stahlplätze

Für Motorräder: Soziussitz 1)

Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	287 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	58 kg	79 kg	137 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	3.25 - 16		einfach Motoren
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 200 kg)	200 kg	200 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.Scheinwerfer: Marke **H E L L A**

Abblendsystem Duplilampe n/Abblendkappe 35 W.

Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer 1,5 W.

Schlusslichter 1, kombiniert 3 W.

Stoplichter 1, kombiniert (orangefarbig) 15 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert (Glasfenster)

Richtungsanzeiger: System ---

Lage ---

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	620	mm, hinten	---
Achsenabstand	1 ^m 260		mm
Gesamtlänge	1 ^m 930		mm
Gesamthöhe (unbelastet)	960		mm
Bodenfreiheit	160		mm
Oberhang, hinten	---		mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---		mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)	---		mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	---		mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	---		mm
Höhe Sattel ab Boden	780		mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Elektromagnetische Kugel-Ziehkeilschaltung durch Schaltknöpfe links auf dem Lenker

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (100 Km/Std.) = 84 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i.M.F.V)

1) Anz. Sitzplätze: Wird abwechslungsweise mit Orig. Doppelsattel (Sitzbank) oder mit separatem Soziussitz geliefert.

In letzterem Falle muss der Soziussitz mit einem festen Haltegriff bzw. Haltebügel ausgerüstet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 14.2.1956.

Die Typenprüfungskommission