

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Kombiwagen	Fabrikmarke TOYOTA	Corona Mark II. Deluxe RT 76	Typenschein-Nummer CH 1790 03
----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Corona Mark II" auf Vorderkotflügel und auf Hintertüre.-"Deluxe" auf Vorderkotflügel.-"RT 76" Vorziffer zu Chassis-Nr.

RT 76 =Rechtslenkung, auf Hersteller-Plakette, Mitte Spritzwand  
 RT 76L =Linkslenkung

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, auf Spritzwand + auf Hersteller-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "7R" rechts vorn auf Block neben Zündverteiler  
 Hersteller TOYOTA Co.,Ltd. Nagoya (J) Importeur TOYOTA AG, Urdorf-Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>TOYOTA</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr.,1-Kreis, V=Scheiben/H=IB, Unterdruck-</u>	Typ <u>7R</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB, Kabel</u> [Unterstützung, Brems-	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>auf HR</u> [kraftregler, auf HR	Bohrung <u>86,1</u> Hub <u>68,58</u>
Getriebeart <u>mechanisch vollsynchr.</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1596</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>8,13</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>145</u> km/h	Leist.-PS <u>85</u> (DIN) bei <u>5500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4 + 1 H</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u> <u>-</u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>5500</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>3</u> Töpfe <u>180x130x50</u> <u>230x107x80/550x150x100</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1325</u> H <u>1320</u>
	Spurkreis L <u>9,65</u> R <u>9,70</u>
Achsabstand	<u>2510</u> / ( / / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4320</u> <u>1850</u>
Breite	<u>1605</u> <u>1000/1300</u>
Höhe	<u>1440</u> <u>800</u>
Ueberhang V	<u>725</u>
H	<u>1085</u>
S	<u>920</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>580</u>	<u>510</u>	<u>1090</u>	<u>1090</u>
Nutzlast	<u>75</u>	<u>415</u>	<u>490</u>	<u>490</u>
Gesamtgewicht	<u>655</u>	<u>925</u>	<u>1580</u>	<u>1580</u>
Fabrik-Garantie	<u>725</u>	<u>1000</u>	<u>1580</u>	<u>1580</u>
Reifen-Dimens.	<u>165S 13/6.45S 13 4PR Nylon</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>800(1,9)</u>	<u>940(2,5)</u>	<u>150</u> km/h	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 4/TOSHIBA SEALED BEAM Lichtlupe vorhandenAbblendlicht 2/die äusseren Standlicht 2/separatMarkierlicht - Nebellampen -Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 99 (dB) AScheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/separat Rückstrahler 2 + 2/seitl. rotStoplicht 2/komb.mit Blinker Rückfahrlampen 2/separatKontroll-Nr.-Bel. 2/Mitte Stosst. Schildform 1 LangformatRückspiegel 1/innen Mitte oben §) Geschw.-Messr km/hRichtungsblinker 6/mit KontrollampeVorn orange seitl. orange hinten rotWarnblinkanlage - Arbeitslampen -Zusätzliche Lichter -ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges KombiwagenMarke & Typ TOYOTA Corona Mark II.Deluxe RT 76Typenschein-Nummer CH 1790 03Karosserieform LimousineFarbe - (nach Fahrzeug)Plätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 1090 Treibstoff BNutzlast 490 PS 8,13Hubraum 1596Gesamtgew. 1580 Anhängelast -Gew. des Zuges -BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. = RT76-100941

§) 1 zusätzlicher Rückblickspiegel auf linkem Kotflügel erforderlich.

Ort und Datum der Prüfung  
Zürich, 26.3.69

Die Prüfungskommission