

Fahrzeug-Kategorie  
**Leichter Motorwagen  
 (Kombiwagen)**

Marken  
**HILLMAN**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**Mark VIII Estate Car**

Typbeschreibung  
**Nr. 1785**

Erkennungsmerkmale des Typs **Kühlergitter mit Vertikalstäben und Querleiste.**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Auf linken Chassislängsträger vor Torpedo & a/Hersteller-Plakette auf Torpedo.**  
 Motornummer eingeschlagen **Links an Motorblock zwischen Dynamo & Auspuffsammelrohr, an Plakette.**  
 Hersteller des Fahrgestells **HILLMAN Motor Car Co. Ltd., Coventry (GB) - Rootes-Export-Division.**  
 Hersteller des Motors **HILLMAN Motor Car Co. Ltd., Coventry (GB) - Rootes-Export-Division.**

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBIERUNGS-KOMMISSION

MOTOR	HILLMAN	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ	Minx-Mark VIII	Anzahl Achsen	2
An	Reihenmotor, OHV	Antrieb an	Hinterräder
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: hydraulisch, a/alle 4 Räder
Zyl.-Zahl	4 Takt 4	2. Bremse	Handbremse: mechanisch, a/Hinterräder
Zyl.-Bohrung	76,2 mm	3. Bremse	—
Kolbenhub	76,2 mm	Anhängerbremse	—
Steuer PG	7,079	Lenkung	Links (a/Wunsch) (Schnecke) rechts (Burman)
Zyl.-inhalt zus.	1'320,97 cm³	Anlagevorrichtung	—
Brms PS	47 HP	Anzahl Vorwärtsgänge	4
Kühlung	Wasser	Geschw. 1. f. Gang	— im 2. Gang 120 km/Std.
Lage des Motors	Vorne		
			Hersteller Hillman Motor Car Co. Ltd. Coventry (2)
			Art/Form Limousine commerciale (Estate Car)
			Anzahl Türen 3
			Sitzplätze Total 4
			Vorn 2 Mitte — Hinten 2
			Schieflitze —
			Für Motorräder: Soziussitz —
			Seltenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderradachse	Hinterradachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'423 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	480 kg	570 kg	1'050 kg
Nutzlast <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	373 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	5.50 - 15		einfach / doppelt
Maxim. Trzugkraft (pro Reifen 430 kg) pro Achse	860 kg	860 kg	

Scheinwerfer Marke	LUCAS	Abblendsystem	Duplolempen mit Ablendkappe	35/40 W.	
Stand-/Marktlichter	2, separat unter Scheinwerfer,	6 W.	Seitenlichter	2, kombiniert	6 W.
Stoplichter	2, kombiniert	21 W.	Kontrollnummernbeleuchtung	I, hinten Mitte	1) 6 W.
Richtungsanzeiger System	4, Blinker	21 W.	↳ V = kombiniert mit Standlichter		
Wärmeverrichtung	I, elektrisch (Doppelhorn)		↳ II = kombiniert mit Stop- & Schlusslichter		
Rückblickspiegel	1, innen Mitte	3)	Schaltknöpfe	2, elektrisch	

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	{ vorn	1'230 mm
	{ hinten	1'280 mm
Gesamtbreite, vorne	1'510 mm, hinten	1'613 mm
Achsenabstand		2'362 mm
Gesamtlänge		4'166 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'715 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Überhang, hinten		1'127 mm
Anlagevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anlagevorrichtung (Überhang)		— mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10,20 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,70 m

**Innenmass**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

Lärmmessungen: Auf 7 m, seitlich  
Bei maximaler Betriebsdrehzahl (120 km/Std.) = 80 Phon

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)**

- 1) Kontroll- Nr.- Beleuchtung: Ungenügend; muss verbessert werden, damit Kontrollschild des Nachts auf 20 m lesbar ist.
- 2) Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren, muss hinter dem Führersitz eine Schutzvorrichtung (Gitter, Stäbe, Trennsand oder dergleichen), angebracht werden.
- 3) Rückblickspiegel: Zur Hebung der Verkehrssicherheit muss ein zweiter Rückblickspiegel links aussen am Fahrzeug angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 9.2.1956.