

Fahrzeug-Kategorie Leicht. Motorwagen (Fahrgestell m/Kab.)	Marke TEMPO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen MATADOR IV 1956	Typkennzeichnung 1783/D
--	-----------------------	---	-----------------------------------

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "MATADOR IV" a/Kerst.Plak. & "MATADOR" vorn am Fz.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts, unter Mitfahrersitz, auf Quertraverse**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts auf Motorblock, vor dem Zündverteiler**
 Hersteller des Fahrgestells **VIDAL & SOHN, TEMPO WERK G.m.b.H., HAMBURG-Harburg 1 (D)**
 Hersteller des Motors **Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART (D)**

MOTOR HEINKEL 413	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ A-0	Anzahl Achsen 2	VIDAL & SOHN
Art Reihenm.OHV stehend	Antrieb auf Vorderräder	Hersteller HAMBURG
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder.	Art/Form Fahrgestell mit geschl. Frontlenker-Kabine ansonst Einzelausführung.
Zyl-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., auf Vorderräder.	Anzahl Türen 2
Zyl-Bohrung 72 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 2-3
Kolbenhub 71 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2-3 Mitte - Hinten -
Steuer PS 5,900	Lenkung Frontlenker - Links	Stehplätze -
Zyl-Inhalt zus. 1:156 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz -
Brems PS 40	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Sellenwagen -
Kühlung Wasser	Geschw. i. 1. Gang - im dir. Gang 80 Km/Std.	
Lage des Motors Mitte		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells je. nach Ausführung ..	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) ..	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht MATADOR IV.	kg	kg	1'950 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosserie) je nach Aufbau	kg	kg	--- kg
Nutzlast je nach Leergewicht des Fz.	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht ..			--- kg
Bereifung: Dimension ..	6.00 - 16 HD		einfach / XXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 610 kg) ..	pro Achse 1'220 kg	1'220 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke H E L L A

Abblendsystem Duplolampe n/Abblendkappe 35/35 W.

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

2 W.

Schlusslichter 1, kombiniert

5 W.

Stoplichter 1, kombiniert

15 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert

5 W.

Richtungsanzeiger: System 2, Winker 1)

Legt Seitl. an Kabinenwand, hint. Türen 1)

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Scheibenwischer 2, elektrisch

Rückblickspiegel: 2, je 1 rechts und links a/Kabinentüren montiert.

ALLGEMEINE MASSANGABEN +)

Spurweite { vorn	1'390	mm
{ hinten **)	1'390	mm
Gesamtbreite, vorne	1'710	mm, hinten
Achsenabstand #) ++)	3'000	mm
Gesamtlänge	5'120	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	1'880	mm
Bodenfreiheit	180	mm
Oberhang, hinten	1'150	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	13,85	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	14,00	mm
#) 2'400/2'500/2'600/2'700/2'800		
und 2'900 mm.		
**) oder 1'580/1'700 und 1'800 mm.		

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Scheitelhöhe (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

+) Im Hinblick auf die verschiedenen Ausführungen (Radstand und hint. Spurweite) sind die Fz.-Abmessungen von Fall zu Fall festzustellen.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (80 Km/Std.) = 80 Phon

++) Fz. mit Radstand über 3'000 mm. müssen der Typenprüfungs-Kommission zur Nachkontrolle vorgeführt werden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I. MFV)

1) Richtungsanzeiger: Die Winker müssen 70 mm. nach aussen versetzt werden.

Bei Fahrzeugen mit Blachenverdeck müssen Blinker hinten am Fahrzeug angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 9.2.1956.