

Fahrzeug-Kategorie
Leicht-Motorwagen
 Fahrgestell m/Kab.)

Marke
TEMPO

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
MATADOR III 1956

Typbezeichnung
Nr. 1 7 8 3 / C

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "MATADOR III" a/Hersteller-Plakette & "MATADOR" vorn an Fz
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, rechts, unter Mitfahrersitz, auf Quertraverse
 Motornummer eingeschlagen Rechts auf Motorblock, vor dem Zündverteiler
 Hersteller des Fahrgestells VIDAL & SOHN, TEMPO WERK G.m.b.H., HAMBURG-Harburg 1 (D)
 Hersteller des Motors Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART (D)

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ **HEINKEL 413 A-0**
 Art Reihmot. OHV, **stehend**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **4** Teile **4**
 Zyl-Bohrung **72** mm
 Kolbenhub **71** mm
 Steuer PS **5,900**
 Zylinderinhalt zus. **1'156** cm³
 Brems PS **40**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Mitte**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Vorderräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder.**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB., auf Vorderräder.**
 3. Bremse **---**
 Anlegebremse **---**
 Lenkung **Frontlenker - Links**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. i. 1. Gang **-** im dir. Gang **80 Km/Std.**

KAROSSERIE
 VIDAL & SOHN
 Hersteller **HAMBURG**
 Art/Form Fahrgestell mit geschloss. Frontlenk.-Kab. ansonst Einzelausführung
 Anzahl Türen Kabine **2**
 Sitzplätze **Total 2-3**
 Vorn **2-3** Mitte **-** Hinten **-**
 Stahlplatten **---**
 Für Motorräder: Soziusitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BELASTUNG

| | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|---|---------------------|-----------------|-----------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . je nach Ausführung | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . MATADOR III | kg | kg | 2'200 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) je nach Aufbau | kg | kg | --- kg |
| Nutzlast . . . je nach Leergewicht des Fz. | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht | | | --- kg |
| Belastung: Dimensionen | 6.00 - 16 HD | | einfach / schief |
| Maxim. Traglast (pro Reifen 610 kg) pro Achse | 1'220 kg | 1'220 kg | |

ELEKT. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **H E L L A** Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe 35/35 W.
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern **2 W.** Schlusslichter **1**, kombiniert **5 W.**
 Stoplichter **1**, kombiniert **15 W.** Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert **5 W.**
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker **1)** Legs Seitl. an Kabinenwand, hint. Türen **1)**
 Warnvorrichtung **1**, elektrisch Scheibenwischer **2**, elektrisch
 Rückblickspiegel: **2**, je **1** rechts und links a/Kabinentüren montiert.

ALLGEMEINE MASSANGABEN +)

| | | |
|--|-------|----|
| Spurweite { vorn | 1'390 | mm |
| { hinter. **) | 1'390 | mm |
| Gesamtbreite, vorne 1'710 mm, hinten | 1'810 | mm |
| Achsenabstand *) ++) | 3'000 | mm |
| Gesamtlänge | 5'120 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) Kabine | 1'880 | mm |
| Bodenfreiheit | 180 | mm |
| Oberhang, hinten | 1'150 | mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | --- | mm |
| Anhängervorrichtung (Oberhang) | --- | mm |
| Außerer Wendekreisdurchm. links | 13,85 | m |
| Außerer Wendekreisdurchm. rechts | 14,00 | m |
| *) 2'400/2'500/2'600/2'700/2'800 und 2'900 mm. | | |
| **) oder 1'530/1'700 und 1'800 mm. | | |
| Länge des Laderaumes | | mm |
| Breite des Laderaumes | | mm |
| Minde Höhe | | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | | mm |
| Schwerlasten (Mtl.) | | mm |

BEMERKUNGEN

+)
 Im Hinblick auf die verschiedenen Ausführungen (Radstand und hint. Spurweite) sind die Fz.-Abmessungen von Fall zu Fall festzustellen.
Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (80 Km/Std.) = 80 Phon
 ++)
 Fahrzeuge mit Radstand über 3'000 mm müssen der Typenprüfungs-Kommission zur Nachkontrolle vorgeführt werden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. M.F.V.)

1) Richtungsanzeiger: Die Winker müssen um 70 mm. nach aussen versetzt werden.
 Bei Fz. mit Blachenverdeck müssen Blinker hinten am Fz. angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung
Zürich, den 9.2.1956.

Die Typenprüfungskommission