

Fahrzeug-Kategorie
**Leicht-Motorwagen
 Fahrgestell m/Kab.)**

Marke
TEMPO

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
MATADOR II 1956

Typ-Nummer
101 7 8 3 / 1

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "MATADOR II" a/Hersteller-Plakette & "MATADOR" vorn am Fz**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts, unter Mitfahrersitz, auf Quertraverse**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts auf Motorblock, vor dem Zündverteiler**
 Hersteller des Fahrgestells **VIDAL & SOHN, TEMPO WERK G.m.b.H., HAMBURG-Harburg 1 (D)**
 Hersteller des Motors **Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART (D)**

MOTOR HEINKEL 413

Marke u. Typ **A-0**
 Art **Reihenmotor OHV, stehend**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **4** Tals **4**
 Zyl-Bohrung **72** mm
 Kolbenhub **71** mm
 Steuer PS **5,900**
 Zyl-Inhalt zus. **1'156** cm³
 Brems PS **40**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Mitte**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Vorderräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder.**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB., auf Vorderräder.**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Frontlenker - Links**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. i. 1. Gang **-** im dir. Gang **80 Km/Std.**

KAROSSERIE
VIDAL & SOHN
 Hersteller **HAMBURG**

Art/Form Fahrgestell mit **geschl. Frontlenker-Kabine**
 ansonst **Einzel Ausführung**
 Anzahl Türen **Kabine 2**
 Sitzplätze **Total 2-3**
 Vorn **2-3** hinten **-**
 Sitzheizung **-**
 Filz Motorabfänger **Gebläse**
 Seitenwagen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Mitterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells je nach Ausführung	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . MATADOR II.	kg	kg	2'420 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) je nach Aufbau	kg	kg	--- kg
Nutzlast . . . je nach Leergewicht. des Fz.	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.50 - 16 HD 6 Fly		einfach XXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 700 kg) pro Achse	1'400 kg	1'400 kg	

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke H E L L A

Abblendsystem Duplolempen mit Abblendkappe 35/35

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 2 W. Schlusslichter 1, kombiniert 5 W.

Stoplichter 1, kombiniert 15 W. Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 5 W.

Richtungsanzeiger: System 2, Winker 1) Lage Seitl. an Kabinenwand, hint. Türen 1)

Warnvorrichtung 1, elektrisch Schellenwischer 2, elektrisch

Rückblickspiegel: 2, je 1 rechts und links an Kabinentüren montiert.

ALLGEMEINE MASSANGABEN +)

Spurweite	vorn	1'390 mm
	hinten **)	1'390 mm
Gesamtbreite, vorna	1'710 mm, hinten	1'810 mm
Achsenabstand *)	++)	3'000 mm
Gesamtlänge		5'120 mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine		1'880 mm
Sadenfreiheit		180 mm
Obertanz, Linten		1'150 mm
Anlagevorrichtung (Höhe ab Boden)		---
Anlagevorrichtung (Oberhang)		---
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		13,85 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,00 m
*) 2'400/2'500/2'600/2'700/2'800 und 2'900 mm.		
**) oder 1'580/1'700 und 1'800 mm.		
Innenmass		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sattelraden (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

+) Im Hinblick auf die verschiedenen Ausführungen (Radstand und hint. Spurweite), sind die Fahrzeug-Abmessungen von Fall zu Fall festzustellen.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (80 Km/Std.) = 80 Phon

++) Fz. mit Radstand über 3'000 mm. müssen der Typenprüfungs-Kommission zur Nachkontrolle vorgeführt werden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

1) Richtungsanzeiger: Die Winker müssen um 70 mm. nach aussen versetzt werden.

Bei Fahrzeugen mit Blachenverdeck müssen Blinker hinten am Fz. angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 9.2.1956.

Die Typenprüfungskommission