

Fahrzeug-Kategorie  
**Leicht.Motorwagen**  
 (Fahrgestell m/Kab.)

Marke  
**TEMPO**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**MATADOR I 1956**

Erkennungszeichen  
**Nr. 1783/A**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "MATADOR I" auf Hersteller-Plakette & "MATADOR" vorn am Fz.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, rechts, unter Mitfahrersitz, auf Quertraverse  
 Motornummer eingeschlagen Rechts auf Motorblock, vor dem Zündverteiler  
 Hersteller des Fahrgestells VIDAL & SOHN, TEMPO WERK G.m.b.H., HAMBURG-Harburg 1 (D)  
 Hersteller des Motors Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART (D)

TYPENDESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR HEINKEL 413**  
 Marke u. Typ A-0  
 Art Reihem.OHV stehend  
 Treibstoff Benzin  
 Zyl-Zahl 4 Takt 4  
 Zyl-Bohrung 72 mm  
 Kolbenhub 71 mm  
 Stecker PS 5,900  
 Zyl-Inhalt zus. 1'156 cm<sup>3</sup>  
 Brems PS 40  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Mitte Fz.

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Vorderräder  
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder.  
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., auf Vorderräder.  
 3. Bremse ---  
 Anhängerbremse ---  
 Lenkung Frontlenker - Links  
 Anhängervorrichtung ---  
 Anzahl Vorwärtsgänge 4  
 Geschw. L 1. Gang in dir. Gang 80 Km/Std.

**KAROSSERIE**  
 VIDAL & SOHN  
 Hersteller HAMBURG  
 Art/Form Fahrgestell m/geschl. Frontlenker-Kabine ansonst Einzelausführung  
 Anzahl Türen Kabine 2  
 Sitzplätze Total 2-3  
 Vorn 2-3 Mitte - Hinten -  
 Stehplätze ---  
 Für Motorräder: Soziusplatz ---  
 Seitenwagen ---

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells je nach Ausführung ..	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) .....	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . MATADOR I .....	kg	kg	2'800 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karossiert) . je nach. Aufbau	kg	kg	--- kg
Nutzlast . . . . . je nach. Leergewicht .....	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht .....			--- kg
Bereifung: Dimension .....	6.50 - 16 HD 6 Ply (CONTINENTAL Transport Extra einfach / Kessell.)		
Maxim. Traglast (pro Reifen 835 kg) .....	pro Achse 1'670 kg	1'670 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke H E L L A	Abblendsystem Duplolanpe m/Abblendkappe 35/35 W.
Stand-/Markenlichter 2, in den Scheinwerfern 2 W.	Schlusslichter 1, kombiniert 5 W.
Stoplichter 1, kombiniert 15 W.	Kontrolllampebeleuchtung 1, kombiniert 5 W.
Richtungsanzeiger System 2, Winker 1)	Lage Seitl. an Kabinenwand, hint. Türen 1)
Warnvorrichtung 1, elektrisch	Scheibenwischer 2, elektrisch
Rückblickspiegel: 2, je 1 rechts und links a/Kabinentüren montiert	

## ALLGEMEINE MASSANGABEN +)

Spurweite { vorn	1'390 mm
{ hinten **)	1'390 mm
Gesamtbreite, vorne 1'710 mm, hinten	1'810 mm
Achsenabstand *) ++)	3'000 mm
Gesamtlänge	5'120 mm
Gesamthöhe (unbeladete) Kabine	1'880 mm
Bodenfreiheit	180 mm
Oberhang, hinten	1'150 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	13,85 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	14,00 m
*) 2'400/2'500/2'600/2'700/2'800 und 2'900 mm.	
***) oder 1'580/1'700 und 1'800 mm.	

## Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

+) Im Hinblick auf die verschiedenen Ausführungen (Radstand und hint. Spurweite) sind die Fz.-Abmessungen von Fall zu Fall festzustellen.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (80 Km/Std.) = 80 Phon.

++) Fz. mit Radstand über 3'000 mm. müssen der Typenprüfungs-Kommission zur Nachkontrolle vorgeführt werden.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d.M.F.V.)

1) Richtungsanzeiger: Die Winker müssen um 70 mm. nach aussen versetzt werden.

Bei Fz. m/Blachenverdeck müssen Blinker hinten an Fz. angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 9.2.1956.

Die Typenprüfungskommission