

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke RENAULT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen R 1090 - DAUPHINE a/Kupplung "FERLEC"	Typbezeichnung Nr. 1782/9
-------------------------------------	-------------------------	--	------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "R 1090" im vord. Kofferraum, a/Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, im Kofferraum, auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette (Rhombusförmig).
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten auf Motorblock, hinter Benzinpumpe, auf Hersteller-Plakette.
 Hersteller des Fahrgestells) Régie nationale des Usines RENAULT, 8 - 10 Av. Emile Zola, BILLANCOURT (Seine) F.
 Hersteller des Motors)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Renault Dauphine Marke u. Typ 670 - 1 Art: Reihomotor, vertikal, OHV Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Drehung 58 mm Kolbenhub 80 mm Steuer PS 4,306 Zyl.-inhalt zus. 845,48 cm³ Brems PS 26,5 (DIN) 30 (SAE) Kühlung Wasser Lage des Motors Hinten	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder. 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder. 3. Bremse — Anhängerbremse — Lenkung Links - Zahnstangenlenkung Anhängervorrichtung — Anzahl Vorwärtsgänge 3 a/Kupplung "FERLEC" 1) Geschw. 1. Gang im dir. Gang 108 km/h	Hersteller RENAULT BILLANCOURT Art/Form Limousine Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 4 - 5 Vorn 2 Mitte - Hinten 2 - 3 Stehplätze - Für Motorräder: Soziussitz - Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	250 kg	415 kg	665 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	155 x 360	oder 145 x 360	einfach (155x360)
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 350 kg)	pro Achse 700 kg	700 kg	

TYPENDESCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 Volt

Scheinwerfer: Marke	C I B I E	Abblendsystem	Duplollampen mit Abblendkappe (gelb)
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	**)	Schlusslichter 2, elektr., linke + rechts komb. a/Rückstrahler
Stoplichter	2, kombiniert mit Schlusslichtern (rot)		Kontrollnummerbeleuchtung 2, Mitte Motorhaube 4 W
Richtungsanzeiger: System & Blinker	(mit Kontrolllampe und automatischer Rückstellung	Lage	V = Unter den Scheinwerfern (weiss) 2) H = An den hint. Türpfosten (V = weiss; H = rot)
Warnvorrichtung	1, elektrisch (2-Klang)	Scheibenwischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'250 mm
{ hinten	1'220 mm
Gesamtbreite, vorne	1'490 mm, hinten
Achsenabstand	2'270 mm
Gesamtlänge	3'945 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'440 mm
Bodenfreiheit	175 mm
Oberhang, hinten	670 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	— mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	— mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	9,10 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	8,90 m

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) sowie Bezeichnung "Dauphine" seitlich rechts vorn a/Kotflügel. Fz. ausgerüstet mit elektro-magnetischer Kupplung "FERLEC" (ohne Kupplungspedal)

***) Ferner 2 Stationierungslampen in den hint. Blinkern (V = weiss; H = rot)

Lärmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'660 U/min.) = 78 Phon

Auspuffrohr horizontal nach hinten gerichtet, bis unter Stosstange.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.N.F.V.)

1) Fahrzeug mit elektromagnetischer Kupplung "FERLEC": Zwecks Sicherung des Fahrzeuges in Steigung und Gefälle muss ein Unterlegkeil vorhanden sein.

2) Richtungsanzeiger: Die vorderen weissen Blinker werden vom Importeur angebracht.

3) Bereifung: Für die Schweiz wird dieses Fahrzeug mit Reifen 155 x 380 ausgerüstet. In abschbarer Zeit werden dann nur noch Reifen 145 x 380 aufmontiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 4.9.1956.